

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARROIO TRINTA - SC

**MEMORIAL DESCRITIVO DOS
PARAPEITOS E PASSEIOS COM
ACESSIBILIDADE DA PONTE LOCALIZADA
NA RUA ORLANDO ZARDO**

SINVAL LEGNANI
Engenheiro Civil
CREA/SC 133151-0

Arroio Trinta, SC
Agosto de 2018

O presente memorial visa a construção de 2 (dois) parapeitos e 2 (dois) passeios com acessibilidade totalizando uma área de 52,40m², localizado sob a ponte na rua Orlando Zardo, município de Arroio Trinta, SC.

1 - GENERALIDADES :

A construção deverá ser feita rigorosamente de acordo com o projeto. Nos projetos apresentados, caso haja divergência entre as medidas tomadas em escala e medidas determinadas pôr cotas, prevalecerão sempre as últimas. Caberá a empreiteira proceder a instalação da obra dentro das normas gerais de construção. E de sua responsabilidade manter atualizados, no canteiro de obras, alvará, certidões e licenças, evitando interrupções pôr embargo. Assim como ter um jogo completo aprovado e atualizado dos projetos, especificações, orçamentos e demais elementos que interessam ao serviço. Todos os serviços deverão ter a aprovação previa da fiscalização , no que concerne as fases de execução do projeto. Não serão aceitos materiais e serviços que não atendam as normas especificas, projeto, caderno de encargos e este memorial. O canteiro deverá estar de acordo com a norma de segurança vigente NR-18. Será de responsabilidade do construtor as sondagens geológicas tipo SPT, a determinação da resistência superficial a percussão o cálculo da estrutura da edificação, tudo de acordo com as normas brasileiras, NBRs, Cadernos de Encargos, seguindo-se as orientações previas do Eng. Responsável pelo projeto , devendo os mesmos serem encaminhados para aprovação final do engenheiro fiscal, responsável pela Prefeitura Municipal de Arroio Trinta. Nenhum serviço deverá ser iniciado sem que os projetos, descrições dos projetos e memoriais de calculo estejam aprovados pelo Eng. Responsável fiscal.

Os detalhes arquitetônicos e materiais não descritos neste memorial deverão ser esclarecidos pelo Engenheiro responsável do projeto. Fica estabelecido como fck mínimo 25Mpa. A qualquer momento a fiscalização poderá solicitar corpos de provas de concreto e outros materiais, sendo que os custos de sua obtenção e demais ensaios de verificações deverão ser custeados integralmente pela empreiteira. Em caso do não atendimento imediato dos ensaios solicitados serão suspensos a execução imediata dos serviços, até a liberação da fiscalização.

Para facilitar o trabalho da fiscalização a contratada deverá especificar o horário em o Eng. Responsável pela obra estará na mesma. Este horário será fixado entre o Eng. Responsável e a contratada, devendo o mesmo estar compreendido no período das 8:30 até as 12 e das 13:30 até as 17:30 horas, deverá ser diário (de segunda a sexta feira) e no mínimo de 3 horas diárias sempre no mesmo horário.

2 - SERVIÇOS INICIAIS:

2.1. LIMPEZA DO TERRENO:

A limpeza do terreno compreenderá demolição e a retirada dos materiais existentes no local para o inicio da construção dos parapeitos e passeios.

2.2. LOCAÇÃO DA OBRA:

A locação deve ser feita de acordo com o Projeto Arquitetônico.

3 - FUNDAÇÕES:

3.1. ATERROS E REATERROS:

Deverá ser feita, caso haja necessidade pela empresa responsável da execução da obra.

4 - ESTRUTURA

4.1. PILARES:

Os pilares serão em concreto armado com fck de 25 Mpa, moldado in loco com as dimensões especificadas no projeto estrutural.

4.2. VIGAS:

As vigas serão em concreto armado com fck de 25 Mpa, moldadas in loco com as dimensões que estão especificadas no projeto estrutural. As vigas devem ser apoiadas e fixadas nos apoios existentes.

5 - PARAPEITO

5.1. PARAPEITO:

A estrutura dos parapeitos deve ser de acordo com o projeto arquitetônico e estrutural. Os balaústres a serem utilizados serão pré-fabricados de concreto, fixados nas vigas superior e inferior conforme projeto. Os balaústres deverão ser alinhados e aprumados.

6 - REVESTIMENTOS:

Os passeios serão revestidos com paver retangular L=10 x L=20 x A=4cm, com piso tátil conforme especificado em projeto. Os mesmos devem ser contínuos com os passeios existentes através de rampas.

7- PINTURA:

A pintura deve ser feita com cores neutras de acordo no o estilo italiano do município.

Balaústres: Cinza.

Vigas e pilares: Tom Pastel.

8 - LIMPEZA :

Após o término dos serviços, será feita a limpeza total da obra e deverá ser removido todo o entulho da obra.

Sinval Legnani
Engenheiro Civil
CREA/SC 133151-0

Arroio Trinta, SC
Agosto de 2018.