

MEMORIAL DESCRITIVO

PROJETO: FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES
PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE ARROIO TRINTA/SC
LOCAL: RUA DO COMÉRCIO E FRANCISCO NAVA
ÁREA: 3 UNIDADES, CADA UMA COM 83,60 m².

O presente memorial tem por objetivo descrever as técnicas de execução e os materiais a serem empregados na construção de 3 faixas elevadas para travessia de pedestres, instaladas na Rua do Comércio e na Rua Francisco Nava.

ESPECIFICAÇÕES DE MATERIAIS E SERVIÇOS: Os materiais a serem empregados na obra devem ser de boa qualidade e atender as exigências da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas). Todo o concreto que será utilizado será fabricado em empresa especializada e transportado por caminhões betoneira. Fica a construtora obrigada a refazer todo e qualquer serviço que apresentar imperfeição na construção, resultante do uso de materiais de má qualidade ou do emprego de mão de obra desqualificada.

A execução de cada uma das faixas se fará em duas parcelas: primeiramente, será executada metade da via, após a cura do concreto das rampas, será executada a outra metade, para que, assim, ocasione-se o mínimo de transtorno possível.

1.1	SERVIÇOS INICIAIS
1.1.1	DEMOLIÇÃO PARCIAL DE PAVIMENTO ASFÁLTICO, DE FORMA MECANIZADA, SEM REAPROVEITAMENTO. AF_12/2017

Primeiramente, deverá ser demolido o asfalto existente aonde irá se localizar as rampas da faixa elevada, para que a mesma fique apoiada sobre a base de paralelepípedo existente.

1.2	FAIXA ELEVADA PARA TRAVESSIA DE PEDESTRES
1.2.1	EXECUÇÃO DE PASSEIO (CALÇADA) OU PISO DE CONCRETO COM CONCRETO MOLDADO IN LOCO, USINADO, ACABAMENTO CONVENCIONAL, ESPESSURA 10 CM, ARMADO, C/ADIT.ACELARADOR DE PEGA.
1.2.2	EXECUCAO DE PASSEIO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO RETANGULAR DE 20 X 10 CM COR NATURAL, ESPESSURA 8 CM, RESIST. 35 MPA, COM COLCHAO DE PO DE PEDRA ESPESSURA 7 CM E REJUNTE DE PO DE PEDRA
1.2.3	TUBO COLETOR DE ESGOTO PVC, JEI, DN 100 MM (NBR 7362)
1.2.4	PISO PODOTATIL DE CONCRETO - DIRECIONAL E ALERTA, *40 X 40 X 8,0* CM

As rampas serão executadas em concreto armado, com fck mínimo de 25 MPA. Na usinagem do concreto deverá ser realizada a adição de aditivo acelerador de pega, para que o mesmo tenha uma cura mais rápida, minimizando, assim, o tempo de secagem.

As plataformas das faixas elevadas serão em blocos intertravados de 20x10 cm, com espessura de 8 cm e resistência mínima de 35 MPA, assentados sobre um colchão de pó de pedra de 7 cm e rejuntados com o mesmo tipo de material. A compactação deverá ser executada com placa vibratória. No eixo central deverão ser instalados pisos táteis e direcionais de 40x40 cm com 8 cm de espessura, seguindo-se o que determina a NBR 9050.

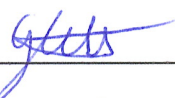
Nas bordas das plataformas, deverá ser executada uma canaleta com cano de PVC de 100 mm, envolta por concreto, possibilitando o escoamento pluvial através delas.

1.3	SINALIZAÇÃO
1.3.1	SINALIZACAO HORIZONTAL COM TINTA RETRORREFLETIVA A BASE DE RESINA ACRILICA COM MICROESFERAS DE VIDRO
1.3.2	PLACA DE SINALIZACAO VIARIA CIRCULAR D = 50 CM, COM SUPORTE DE ACO GALVANIZADO D = 50 MM E ALTURA = 3 M, INCLUSIVE BASE DE CONCRETO NAO ESTRUTURAL

A pintura horizontal deverá seguir o projeto e ser executada com tinta retrorrefletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro.

A sinalização vertical será composta por 2 placas em cada faixa elevada, as quais deverão seguir as normativas do CONTRAN.

Arroio Trinta – SC, 10 de junho de 2019.



Guilherme Clamer Teles
Engenheiro Civil