

ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARROIO TRINTA
AMARP – DIVISÃO TÉCNICA

MEMORIAL DESCRITIVO

Projeto: Faixa Elevada no Portal Turístico no Município de
Arroio Trinta-SC

Local: Rua XV de Novembro – Saída Portal Turístico

JEAN MARCELO ZIERO

Arq. e Urb. – CAU/BR A32454-0

Rua Manoel Roque, 99 2 Andar

Email: Jean@amarp.org.br

Videira – SC

VIDEIRA, SETEMBRO DE 2020.

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARROIO TRINTA

OBRA: Faixa Elevada no Portal Turístico no Município de Arroio Trinta-SC

LOCAL: Rua XV de Novembro – Saída Portal Turístico

MEMORIAL DESCRITIVO

O presente memorial descritivo tem por objetivo estabelecer as condições para execução de 25,80m² (descontados os 10cm da largura do meio-feio) de pavimentação de passeios públicos e Faixa Elevada na Rua XV de Novembro – Portal Turístico.

RETIRADA E DEMOLIÇÕES

Será feita a retirada e demolição dos pavimentos existentes (quando necessário), para que seja possível a uniformização dos mesmos, conforme projeto. Este serviço será executado pela Empresa Ganhadora da Licitação. O Transporte das Lajotas Sextavadas Existentes que serão substituídas pelo Passeio Intertravado, com Bloco Retangular cor natural de 20 x 10 cm, será feito pela Prefeitura Municipal de Arroio Trinta.

LIMPEZA

A limpeza será mecanizada, conforme Orçamento. Os materiais deverão ser estocados no pátio da Garagem Municipal e levados ao local da obra aos poucos, na medida que forem sendo utilizados.

PLACA DA OBRA

As placas dos responsáveis deverão ser fixadas na parte frontal da obra em local visível, colocadas no início dos trabalhos.

LOCAÇÃO DA OBRA

O quadro de marcação para a execução dos limites do pavimento serão executados com linhas fixadas em piquetes. Após o término deste serviço o responsável será comunicado para que possa fazer as devidas verificações.

A placa da Obra deve ser confeccionada e afixada de acordo com modelo e orientações dos gestores dos programas e recursos, devendo ser afixada em local visível e de destaque e não deve ser menor que a maior placa de obra.

GUIA (MEIO-FIO) PRÉ-FABRICADO

Serão mantidos os meio-fios existentes, somente executando as correções necessárias de nível ou substituições de meio-fio pré-fabricado nas dimensões de 100x15x13x30, conforme quantitativo do orçamento.

DRENAGEM PLUVIAL

O pavimento deverá ser executado com os caimentos voltados para a via urbana, de pelo menos 2% para que as águas pluviais sejam captadas pelo sistema de drenagem urbano existente.

PREPARO DA BASE

O solo que receberá o novo pavimento deverá ser regularizado até a cota de -10cm do nível superior do meio-fio, nivelado e compactado com compactador de placas vibratórias, mantendo-se os devidos caimentos

Sobre o solo nivelado e compactado será aplicada uma camada de pedrisco (pó-de-pedra) de 2cm, também nivelada e compactada com compactador de placas vibratórias, ou contrapiso, nos casos especificados como entrada de garagens.

PAVIMENTAÇÕES

Pisos com bloco retangular de concreto

Os Blocos Retangulares Cor Natural de 20cm x 10cm x 6cm a serem empregados, serão de concreto vibro-prensado, ou dormido, com resistência final à compressão e abrasão de no mínimo 35MPa, nas dimensões e modelos conforme projeto.

Deverão ser observadas as espessuras de cada tipo de piso, sendo que o bloco utilizado terá espessura de 6,0 cm. O nivelamento superior das peças deverá ser perfeito, sem a existência de desníveis, degraus ou ressalto. Também deverão ser observados e obedecidos os desenhos apresentados em projeto, principalmente na formação das rampas para portadores de deficiência e curvaturas de esquinas.

O Piso Podotátil Direcional e Alerta nas dimensões de 20cm X 20cm X 6cm será executado no centro do passeio, conforme projeto, tendo como sub-base o pó de pedra numa base de lastro de concreto $e=3\text{cm}$, o rejunte será cimentício.

Para evitar irregularidades na superfície, não se deve transitar sobre a base antes do assentamento dos blocos.

◆ Assentamento dos blocos:

- aplainamento da superfície com uso de régua de nivelamento, após o assentamento dos blocos de pavers sobre colchão de pó de pedra espessura de 5cm, sendo que após a área não pode mais ser pisada;

- disposição dos blocos de concreto conforme o desenho do projeto e colocação de uma camada de pó de pedra por cima (que será responsável pelo rejunte) e nova compactação, cuidando para que os vãos entre as peças sejam preenchidos;

- o excesso de pó de pedra é eliminado por varrição.

◆ Observações:

- os elementos serão dispostos em ângulo reto ao eixo da pista, verificando-se isto periodicamente;

- o ajustamento entre os elementos será perfeito, com as quinas encaixando-se nas reentrâncias angulares correspondentes. As juntas entre as unidades vizinhas não devem exceder de 2 a 3 milímetros;

- as juntas da pavimentação serão tomadas com pó de pedra, utilizando-se a irrigação para obter-se o enchimento completo do vazio entre dois elementos vizinhos;
- o trânsito sobre a pavimentação só poderá ser liberado quando todos os serviços estiverem completos.

SINALIZAÇÃO C/ FAIXAS ELEVADAS

No Trecho do vão do Portal Turístico será executada a Faixa Elevada, em CAUQ (Concreto Asfáltico Usinado Quente), com Pintura de Ligação RR-1C, na largura total de 8m (5m plano e 1,5m de rampa de cada lado, h=1,5m), alcançando um vão de 6,70m (embaixo do Portal), conforme detalhe do projeto e orçamento.

O serviço será executado conforme projeto e detalhe da Cartilha de Acessibilidade, pg.43 e Normas do CONTRAN.

Serão utilizados Canaletas para Escoamento de água – perfil U com 8x8x8x20cm em aço galvanizado – 0,4 x 0,6m nos 2 lados da via.

As Placas de Sinalização Vertical de Faixa Elevada serão em tubo galvanizado e chapa de aço galvanizado espessura 1/4”.

Será utilizado Sinalização Horizontal Central na Faixa Dupla com Tachão Refletivo Bidirecional, distando 7m cada, conforme quantidade listada no orçamento.

PINTURA

As Faixas Elevadas serão executadas conforme Norma do DENATRAN, de acordo com os detalhes, utilizando pintura horizontal com tinta retrorrefletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro.

LIMPEZA

Toda obra deverá ser entregue em perfeito estado de limpeza e conservação. Todo entulho deverá ser removido do terreno pela empreiteira.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

O proprietário da obra será responsável pela fixação da placa do Responsável Técnico pelo projeto.

Jean Marcelo Ziero

Arquiteto e Urbanista

CAU/BR A32454-0

Videira 30 de setembro de 2020.

ANEXOS

MEMORIAL DE CÁLCULO

RETIRADA DE PAVIMENTO INTERTRAVADO DE FORMA MANUAL C/ REAPROV. = 25,80m²

CARGA/DESCARGA E TRANSPORTE DE ENTULHO C/ CAMINHÃO 6m³ = 6,00m³

REGULARIZAÇÃO/COMPACTAÇÃO MANUAL DO SOLO C/ SOQUETE: 2,15m x 12,00m = 25,80m²

PAVIMENTAÇÃO C/ BLOCOS TIPO PAVER CONCRETO CINZA e=6cm: 1,75 x 12,00m=21,00m²

PISO CONCRETO DIRECIONAL E ALERTA (40cm X 40cm X 2,5cm): 0,4m x 12,00m=4,80m²

PAVIMENTAÇÃO TOTAL = 2,15m x 12,00m = 25,80m²

GUIA (MEIO –FIO) CONCRETO, MOLDADO IN LOCO EM TRECHO RETO C/ EXTRUSORA

11,5cm BASE E 22cm ALTURA: 12,0ml

ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO DIM. 100X15X13X30cm P/ VIAS URBANAS: 12,0m

PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-2C = 6,70m x 8,0m = 53,60m²

FAIXAS ELEVADAS DE CAUQ: 01 UNIDADE DE 6,70m de Comprimento e 8m de Largura (5,00m plano e 1,5m de cada lado inclinado c/ altura de 15cm) = 8,04m³ (x1) = 8,04m³

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL C/ TINTA RETROREFLETIVA = 53,60m²/2=26,40m²

SINALIZAÇÃO CENTRAL TACHÃO REFLETIVO BIDIRECIONAL = 30 peças (a cada 7m)

CANALETA P/ ESCOAMENTO DE ÁGUA – PERFIL “U” c/ 8 x 8 x 20cm – AÇO GALV. ¼” = 131,93kg

LIMPEZA FINAL: 2,15 x 12,00m = 25,80m²

Jean Marcelo Ziero

Arquiteto e Urbanista

CAU/BR A32454-0

Videira 30 de setembro de 2020.