



**Assunto** RES: Pregão 0013/2021 - Arroio Trinta - SC  
**De** <lubremais@gmail.com>  
**Para** <fiscaltributos@arroiotrinta.sc.gov.br>  
**Data** 19-04-2021 16:12  
**Prioridade** Mais alta

Caro Fabricio, boa tarde!

Segue abaixo marcas correspondentes a denominação genuíno de cada marca dos veículos:

- Lote 1 – item 03 = GM Chevrolet;
- Lote 3 – item 13 = Iveco;
- Lote 4 – item 26 = Renault;
- Lote 7 – item 40 = GM Chevrolet;

Favor confirmar recebimento.

Atenciosamente.

Edson Scuciato  
Sócio Proprietário



---

**De:** fiscaltributos@arroiotrinta.sc.gov.br <fiscaltributos@arroiotrinta.sc.gov.br>  
**Enviada em:** segunda-feira, 19 de abril de 2021 11:26  
**Para:** Licitação - Agromaster <licita@agromasterpecas.com.br>; lubremais@gmail.com  
**Assunto:** Pregão 0013/2021 - Arroio Trinta - SC

Caros Licitantes,

Segue em anexo decisão sobre os recursos ao PR 0013/2021.

Qualquer dúvida estou à disposição.

--  
Att. Fabricio Gonzatti

Fiscal de Tributos Municipais

Fone: (49) 3535 6040

Endereço: Rua XV de Novembro, 26 - Centro.

Município de Arroio Trinta - SC



**Assunto** RES: Pregão 0013/2021 - Arroio Trinta - SC  
**De** Licitação - Agromaster <licita@agromasterpecas.com.br>  
**Para** <fiscaltributos@arroiotrinta.sc.gov.br>  
**Data** 20-04-2021 11:37

- Fichas.zip (~2.9 MB)

Bom dia!

Conforme recente contato telefônico, venho através deste apresentar as amostras requisitadas.

Conforme informado por telefone, o representante comercial da AXIS em SC está com o sistema off-line a um bom tempo, motivo este pela qual a empresa MGS COMÉRCIO DE PEÇAS LTDA não encaminhou a ficha técnica dos lotes da parte III do presente processo licitatório, visto isso uma vez que o problema ainda ocorre, e conforme já demonstrada a possibilidade da troca de marca conforme decisão oriunda deste e-mail, requisitamos a troca de todas as marcas de óleos lubrificantes e fluídos para lubrax, exceto para o item 158 que a marca será Petronas.

Neste sentido, haja vista que dois concorrentes puderam trocar a marca, seria isonômico o ato de não autorizar a troca das marcas da empresa MGS por uma marca de qualidade superior.

Em anexo seguem fichas técnicas para análise.

Agradeço!




**LUCAS FARIAS DOS SANTOS**

 (47) 3300-1199 | 99685-9939

 licita@agromasterpecas.com.br

 BR 470, KM 142 - Nº 7507, Bairro Canta Galo  
Rio do Sul SC | CEP 89163-020

 *Imprima esta mensagem somente se necessário. Proteja o Meio Ambiente!*

**De:** fiscaltributos@arroiotrinta.sc.gov.br [mailto:fiscaltributos@arroiotrinta.sc.gov.br]

**Enviada em:** segunda-feira, 19 de abril de 2021 11:26

**Para:** Licitação - Agromaster <licita@agromasterpecas.com.br>; lubremais@gmail.com

**Assunto:** Pregão 0013/2021 - Arroio Trinta - SC

Caros Licitantes,

Segue em anexo decisão sobre os recursos ao PR 0013/2021.

Qualquer dúvida estou à disposição.

--  
Att. Fabricio Gonzatti

Fiscal de Tributos Municipais

Fone: (49) 3535 6040

Endereço: Rua XV de Novembro, 26 - Centro.



**Análises típicas\***

Ensaio	Grau SAE 10W
Densidade 20/4 °C	0,8698
Ponto de fulgor, °C	220
Ponto de fluidez, °C	-33
Viscosidade a 40 °C, cSt	46,10
Viscosidade a 100 °C, cSt	7,02
Índice de Viscosidade	110
Cinzas Sulfatadas (%peso)	1,1
Teor de Zinco, ppm	> 900

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.  
Para maiores informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

**Saúde, Segurança e Meio Ambiente**

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.br.com.br/lubrux](http://www.br.com.br/lubrux)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos

## **LUBRAX TURBO ME**

*Lubrificante para motores estacionários e transmissões*

### **Descrição**

Óleo lubrificante monoviscoso para motores estacionários ou marítimos a diesel e engrenagens de transmissões automotivas e marítimas. Disponível nos graus SAE 30, 40 e 50.

### **Aplicações**

LUBRAX TURBO ME pode ser aplicado em engrenagens de transmissões automotivas e marítimas, quando solicitado pelo fabricante produto com classificação API CF, bem como norma ZF ou demais especificações.

LUBRAX TURBO ME é recomendado para uso em motores estacionários ou marítimos a diesel que requeiram API CF.

O LUBRAX TURBO ME SAE 40 é indicado para utilização em caixas de câmbio Eaton FSO-4205A, FS-5106 e FS-6206, e caixas de câmbio Volvo que requeiram nível de desempenho API CF e SAE 40, fora do período de garantia.

### **Especificações**

Lubrax Turbo ME atende aos seguintes níveis de desempenho:

- API CF;
- ZF TE-ML 04B (SAE 40 e 50);

### **Características e Benefícios**

- Sua formulação controla a formação de depósitos no motor e nos filtros e reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas,
- Sua aditivação lhe garante ainda baixa oxidação.

Lote 14 - Item 81.pdf.C  
Lote 16 - Item 92.pdf.C



## Análises típicas\*

Ensaio	Grau SAE 30	Grau SAE 40	Grau SAE 50
Densidade 20/4°C	0,8902	0,8938	0,8973
Ponto de fulgor, °C	248	244	264
Ponto de fluidez, °C	-6	-6	-6
Viscosidade a 40°C, cSt	89,62	137,1	208,2
Viscosidade a 100°C, cSt	10,44	13,88	18,36
Índice de Viscosidade	98	97	97
Cinzas Sulfatadas (%peso)	1,10	1,11	1,12
Índice de Basicidade Total (mgKOH/mg)	10,55	10,81	10,83

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

## Saúde, segurança e meio ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.br.com.br/lubrax](http://www.br.com.br/lubrax)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.

Abr/2019

## **LUBRAX ATF TDX**

*Lubrificante para transmissões automáticas e sistemas de direção hidráulica*

### **Descrição**

Óleo lubrificante mineral tipo ATF para transmissões automáticas e direções hidráulicas de veículos leves, caminhões, ônibus e veículos *off-road*.

### **Aplicações**

LUBRAX ATF TDX é recomendado para lubrificação de transmissões automáticas, conversores de torque, caixas de transferência, direções hidráulicas, sistemas hidráulicos industriais e caixas de engrenagens que requeiram lubrificantes dos níveis Ford MERCON, Allison C-4, GM DEXRON® II, II-D, III-G ou III-H.

### **Especificações**

Lubrax ATF TDX atende aos seguintes níveis de desempenho:

- GM DEXRON® III-H *c*
- Allison C-4 *c*
- FORD MERCON *c*
- VOITH H55.6335XX

### **Características e Benefícios**

- Possui tecnologia de controle de fricção de elevadíssima durabilidade, garantindo trocas de marchas suaves e livre de ruídos e trepidações mesmo após longos períodos de uso.
- Sua formulação à base de óleos básicos hidrotratados garante elevada resistência à oxidação, evitando a formação de vernizes e depósitos nas partes lubrificadas, permitindo a manutenção dos níveis adequados de dissipação de calor e proteção ao desgaste.
- Apresenta alta compatibilidade com os elastômeros de retentores, evitando a ocorrência de vazamentos.
- Controla o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas e baixos níveis de formação de espuma.
- Possui corante vermelho para evitar seu uso indevido e identificar vazamentos.

*Lote 16 - Item 93.pdf.c*



# LUBRAX FLUIDO PARA FREIOS ESPECIAL

Fluido sintético de alto ponto de ebulição, atendendo à classificação DOT 4, para uso em sistemas de freios a disco, a tambor e ABS de veículos automotivos de passeio, utilitários, ônibus e caminhões.

**LUBRAX FLUIDO PARA FREIOS ESPECIAL** é formulado com componentes sintéticos especiais (poliglicóis e éteres de glicóis) para uso como fluido hidráulico.

**LUBRAX FLUIDO PARA FREIOS ESPECIAL** controla a corrosão das partes metálicas do sistema de freios e é compatível com os elastômeros utilizados em juntas e anéis de vedação. Sua composição garante um ponto de ebulição úmido elevado e sua aditivação ainda lhe confere alta resistência à oxidação.

**LUBRAX FLUIDO PARA FREIOS ESPECIAL** é recomendado para uso em sistemas de freios a disco, a tambor e ABS de veículos automotivos de passeio, utilitários, ônibus e caminhões, sendo totalmente compatível com outros fluidos de freio classe DOT 4.

**LUBRAX FLUIDO PARA FREIOS ESPECIAL** também é recomendado para uso como fluido de acionamento hidráulico de embreagens.

**LUBRAX FLUIDO PARA FREIOS ESPECIAL** atende às normas FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, ABNT NBR 9292 EB 155/1991 tipo 4 e MERCEDES BENZ DBL 7760.30 (DOT 4).

Aditivos- anticorrosivo e antioxidante.

## ANÁLISES TÍPICAS \*

GRAUS E	F
Cor	Azul
Densidade a 20/4°C	1,0580
Ponto de Ebulição (°C)	275
Ponto de Ebulição Úmido (°C)	172
Viscosidade a - 40°C (cSt)	1031
pH	7,8

\* As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Janeiro/2011

*Lote 17 - Item 99.pdf*

*alterado posteriormente*

**LUBRAX** **BR** **PETROBRAS**



## Análises típicas\*

Ensaio	ATF TDX**
Densidade 20/4 °C	0,847
Ponto de fulgor, °C	212
Ponto de fluidez, °C	-51
Viscosidade a 40 °C, cSt	39,6
Viscosidade a 100 °C, cSt	7,78 <i>C</i>
Índice de Viscosidade	171

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

\*\* Fluidos ATF não estão relacionados a quaisquer Graus de Viscosidade.

## Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.lubrux.com.br](http://www.lubrux.com.br)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos



## **LUBRAX UNITRACTOR**

Lubrificante UTTO de alto desempenho para tratores e veículos pesados

### **Descrição**

Lubrax Unitractor é um lubrificante mineral multifuncional de alto desempenho, do tipo Óleo Universal para Transmissões de Tratores (UTTO - *Universal Tractor Transmission Oil*), capaz de *promover elevada proteção ao desgaste, elevada resistência à oxidação e cisalhamento assim como baixos níveis de ruído na aplicação em freios. Disponível no grau de viscosidade SAE 10W-30.*

### **Aplicações**

Lubrax Unitractor é indicado para uso transmissões do tipo powershift ou sincronizadas, conversores de torque, sistemas hidráulicos e sistemas de freio úmido, integrado ou não ao sistema de eixo que equipam diversos veículos como tratores, colheitadeiras, empilhadeiras, equipamentos de construção e demais equipamentos pesados (off-road).

É também recomendado para aplicações em sistemas conjugados de transmissão e freios úmidos que requeiram óleo lubrificante API GL-4 enquadrado conforme o grau SAE 80W .

### **Especificações**

Lubrax Unitractor está formalmente aprovado pela ZF (registro ZF001366) segundo os seguintes níveis de desempenho:

- ZF TE-ML 03E - Transmissões powershift de veículos especiais, off-road e empilhadeiras
- ZF TE-ML 05F - Eixos de veículos off-road
- ZF TE-ML 17E - Eixos de empilhadeiras
- ZF TE-ML 21F - Eixos para tratores

Atende também aos seguintes níveis de desempenho:

- API GL-4<sup>1</sup>
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D e J21A
- MASSEY FERGUSON M-1135, M-1141 e M-1143
- CASE MS-1206, MS-1207, MS-1209 e MS-1210
- ZF TE-ML 06K - Transmissões powershift e sincronizadas de tratores e elevadores hidráulicos
- FORD M2C-134A/B/C/D e M2C-86B/C
- NEW HOLLAND FNHA-2C-201/200/200A
- AGCO-ALLIS POWER FLUID 821 XL
- VOLVO VCE WB101
- KUBOTA UDT
- CNH MAT 3505, MAT 3525 e MAT 3540

1 Exceto aplicação em engrenagens hipóides

Lote 17-Item 100.pdf



# LUBRAX HYDRA

Óleo para sistema hidráulicos que operem em condições severas de pressão e temperatura. Disponível nos graus ISO 32, 46, 68, 100, 150 e 320.

**LUBRAX HYDRA** é formulado com óleos básicos parafínicos e aditivos especiais que evitam o desgaste e a corrosão das peças lubrificadas. Sua aditivação lhe garante resistência à oxidação e à formação de espuma.

**LUBRAX HYDRA** é recomendado para uso em sistemas hidráulicos de alta pressão, tais como elevadores, equipamentos de mineração, máquinas de moldagem e injeção de plásticos, prensas e máquinas operatrizes.

**LUBRAX HYDRA** atende às especificações da norma DIN 51524 parte 2 (HLP)<sup>(1)</sup>.

**LUBRAX HYDRA 68** também pode ser usado em sistemas hidráulicos automotivos, como os de máquinas agrícolas, tratores e escavadeiras.

O nome **LUBRAX HYDRA** é a nova denominação do antigo **LUBRAX INDUSTRIAL SH-...-AD**.

Aditivos - anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antiferrugem, antioxidante e abaixador do ponto de fluidez

## ANÁLISES TÍPICAS<sup>(2)</sup>

GRAU ISO		32	46	68	100	150	320
Densidade a 20/4°C		0,871	0,879	0,883	0,887	0,891	0,899
Ponto de Fulgor (VA)	°C	230	240	250	264	276	300
Ponto de Fluidez	°C	-18	-18	-15	-15	-12	-6
Viscosidade a 40°C	cSt	31,7	44,0	64,5	96,4	146,7	316
Viscosidade a 100°C	cSt	5,42	6,60	8,43	11,03	14,52	24,0
Índice de Viscosidade		105	101	100	99	97	96
Índice de Acidez Total	mgKOH/g	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
Demulsibilidade (tempo de separação)	a 54°C:	20	23	30	-	-	-
	a 82°C:	-	-	-	23	20	25

(1) O enquadramento no requisito do teste ISO 4406 é feito sob demanda, implicando em custos adicionais de filtragem.

(2) As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Janeiro/2011

Lote 22 - Item 141 c

**LUBRAX** **BR** **PETROBRAS**



# LUBRAX TURBINA

Óleo lubrificante mineral com aditivação de alto desempenho para uso em sistemas circulatórios. Disponível nos graus de viscosidade 10, 15, 22, 32, 46, 68, 80<sup>(1)</sup>, 100, 150, 200<sup>(1)</sup>, 220, 320 e 460.

A linha **LUBRAX TURBINA** é recomendada para uso em sistemas circulatórios que exijam do óleo uma alta resistência à oxidação e excepcional proteção contra a corrosão, podendo também ser utilizada como fluido térmico em sistemas de transferência de calor. Os graus ISO 10, 15, 22, 32, 46 e 68 são indicados para equipamentos leves e sistemas hidráulicos que não exijam características antidesgaste. c

Por apresentar uma alta resistência à oxidação, além de boa demulsibilidade e baixa formação de espuma, a linha **LUBRAX TURBINA** pode ser indicada para uso em turbinas a vapor ou hidráulicas. Nos graus ISO 32, 46 e 68, os resultados de estabilidade à oxidação (ASTM D-2272) são superiores a 500 minutos.

Em seus graus mais viscosos (150 ao 460), a linha **LUBRAX TURBINA** também pode ser indicada para sistemas de engrenagens que não demandem um lubrificante com aditivação EP (extrema pressão).

O **LUBRAX TURBINA 460** é especialmente recomendado para a lubrificação de cilindros de compressores para gases inertes ou gás natural.

A linha **LUBRAX TURBINA** atende aos requisitos da especificação DIN 51517-2 (categoria CL) e DIN 51515 (categoria L-TD)<sup>(2)</sup>

O nome **LUBRAX TURBINA** é a nova denominação do antigo **LUBRAX INDUSTRIAL CL-...-OF**.

Aditivos - antiferrugem, antioxidante termoestável, antiespumante e abaixador do ponto de fluidez.

## ANÁLISES TÍPICAS <sup>(3)</sup>

GRAU ISO	10	15	22	32	46	68	80 <sup>(1)</sup>	100	150	200 <sup>(1)</sup>	220	320	460
Densidade a 20/4°C	0,854	0,860	0,867	0,873	0,880	0,884	0,885	0,887	0,890	0,892	0,893	0,897	0,902
Ponto de Fulgor (VA) (°C)	186	198	216	230	234	252	254	260	276	280	286	300	314
Ponto de Fluidez (°C)	-24	-24	-21	-18	-18	-15	-12	-12	-9	-9	-9	-9	-9
Viscosidade a 40°C (cSt)	10	15	22	33	47	69	79	105	154	196	220	316	448
Viscosidade a 100°C (cSt)	2,63	3,41	4,37	5,51	6,82	8,85	9,70	11,62	14,88	17,50	18,88	24,0	29,8
Índice de Viscosidade	93	100	102	104	98	100	99	98	96	96	96	96	95
Índice de Acidez Total (mgKOH/g)	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07

(1) Não é grau ISO. O número foi dado a partir da viscosidade média do produto a 40°C.

(2) O enquadramento no requisito do teste ISO 4406 é feito sob demanda, implicando em custos adicionais de filtragem.

(3) As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Lote 22 - Item 341.pdf



# LUBRAX GL 5

Óleo lubrificante para engrenagens hipóides que exijam lubrificantes com nível de desempenho API GL-5. Disponível nos graus SAE 80W-90, 90, 85W-140, 140 e 250.

LUBRAX GL 5 evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

LUBRAX GL 5 é especialmente recomendado para uso em caixas de engrenagens hipóides de eixos traseiros e caixas de mudança não sincronizadas.

LUBRAX GL 5 atende ao nível de desempenho API GL-5 e à especificação MIL-L-2105D.

Aditivos - anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antiferrugem, antioxidante, abaixador do ponto de fluidez e agentes de extrema pressão.

## ANÁLISES TÍPICAS \*

GRAU SAE	80W-90	90	85W-140	140	250
Densidade @ 20/4 °C	0,8944	0,9000	0,9063	0,9064	0,9399
Ponto de Fulgor (°C)	212	222	226	232	220
Ponto de Fluidez (°C)	-27	-6	-3	-3	0
Viscosidade @ 40°C (cSt)	145,7	202,0	434,9	435,2	1174
Viscosidade @ 100°C (cSt)	15,30	17,29	29,37	29,46	48,31
Índice de Viscosidade	107	91	95	95	81
Corr. em Lâm. de Cu @ 3h e 100°C	1b	1b	1b	1b	1a

\* As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Lote 22 - Item 142.pdf C

Setembro/16

**LUBRAX** **BR** **PETROBRAS**

Não necessita de aditivação extra. Para descarte use as instalações dos postos de serviço, conforme Resolução CONAMA 362/05. Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos.



# LUBRAX TURBO CG-4

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para uso em motores diesel com aspiração natural e superalimentados, que operem em condições severas, exigindo lubrificantes com nível de desempenho API CF e API CG-4. Disponível no grau SAE 20W-40.

**LUBRAX TURBO CG-4** controla a formação de depósitos no motor e nos filtros e reduz o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas. Sua aditivação lhe garante ainda baixa oxidação.

**LUBRAX TURBO CG-4** é recomendado para uso em motores diesel de caminhões, ônibus e tratores, em serviços rodoviários e urbanos.

**LUBRAX TURBO CG-4** atende ao nível de desempenho API CG-4.

Aditivos- anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antioxidante, detergente, dispersante, agente de reserva alcalina e abaixador do ponto de fluidez.

## ANÁLISES TÍPICAS \*

GRAU SAE		20W-40
Densidade a 20/4°C		0,8772
Ponto de Fulgor (VA)	(°C)	228
Ponto de Fluidez	(°C)	-27
Viscosidade a 40°C	(cSt)	107,8
Viscosidade a 100°C	(cSt)	14,0
Índice de Viscosidade		131
Cinzas Sulfatadas	(%peso)	0,83
Índice de Basicidade Total	(mgKOH/g)	7,6

\*As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

*Lote 22- Item 143.pdf*

Dezembro/2014

*-> alterada posteriormente*

**LUBRAX** **BR** **PETROBRAS**



# LUBRAX GL 5

Óleo lubrificante para engrenagens hipóides que exijam lubrificantes com nível de desempenho API GL-5. Disponível nos graus SAE 80W-90, 90, 85W-140, 140 e 250.

LUBRAX GL 5 evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas.

LUBRAX GL 5 é especialmente recomendado para uso em caixas de engrenagens hipóides de eixos traseiros e caixas de mudança não sincronizadas.

LUBRAX GL 5 atende ao nível de desempenho API GL-5 e à especificação MIL-L-2105D.

Aditivos - anticorrosivo, antidesgaste, antiespumante, antiferrugem, antioxidante, abaixador do ponto de fluidez e agentes de extrema pressão.

## ANÁLISES TÍPICAS \*

GRAUSAE	80W-90	90	85W-140	140	250
Densidade @ 20/4 °C	0,8944	0,9000	0,9063	0,9064	0,9399
Ponto de Fulgor (°C)	212	222	226	232	220
Ponto de Fluidez (°C)	-27	-6	-3	-3	0
Viscosidade @ 40°C (cSt)	145,7	202,0	434,9	435,2	1174
Viscosidade @ 100°C (cSt)	15,30	17,29	29,37	29,46	48,31
Índice de Viscosidade	107	91	95	95	81
Corr. em Lâm. de Cu @ 3h e 100°C	1b	1b	1b	1b	1a

\* As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

Lote 22 - Item 144.pdf ✓  
 Lote 25 - Item 171.pdf ✓

Setembro/16

**LUBRAX** **BR** **PETROBRAS**



## TUTELA TRC

Cód. Int.: 1040190

Cód. Int.: 1040167

Cód. Int.: 1040164

Cód. Int.: 1040176

Óleo lubrificante para transmissão de máquinas de terraplenagem.

### DESCRIÇÃO E APLICAÇÃO

**TUTELA TRC** é um lubrificante formulado a partir de básicos parafínicos de alta qualidade e aditivos especiais, desenvolvido basicamente para atender as especificações CATERPILLAR TO-4.

**TUTELA TRC** é indicado para uso em equipamentos de terraplanagem onde se exige um produto com características CAT TO-4, em SISTEMAS DE TRANSMISSÃO e em SISTEMAS HIDRÁULICOS, onde se requeira um fluido com sua viscosidade .

### ANÁLISES TÍPICAS

ENSAIOS	UNID.	10W	30	50	60
Viscosidade cinética a 40°C	cSt	30/40	70/110	190/258	280/345
Viscosidade cinética a 100°C	cSt	4,5/4,6	9,3/12,5	16,3/21,9	21,9/26,1
I.V.	-	Mín. 95	mín. 95	mín. 95	mín. 95
Ponto de fulgor VAC	°C	200	220	220	240
Espuma	ml/ml	10/0	25/0	25/0	10/0
Corrosão em lâmina cobre a 25°C	-	máx. 1A	máx. 1A	máx. 1A	Máx. 1A

### ESPECIFICAÇÕES

CATERPILLAR TO-4, ALLISON C-4, KOMATSU MICRO-CLUTHC

### EMBALAGENS DISPONÍVEIS

- o Container de 1000 litros
- o Tambor de 200 litros
- o Balde de 20 litros
- o Frasco de 0,5 litro (TRD 50)
- o Granel litro

Lote 24 - Item 158.pdf

### SAÚDE E SEGURANÇA

Para evitar danos ao indivíduo ou ao meio ambiente, utilize o produto de forma adequada e siga corretamente as indicações do fabricante do equipamento. Para maiores informações, solicite a "Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ)".

Assistência Técnica: 0800-8833200

As informações deste informativo baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de fazer alterações a qualquer momento, sem prévio aviso.

ELABORAÇÃO: 08.04.99

REVISÃO: 15-04-09

Pág.: 1/1

ATENÇÃO: O óleo lubrificante após seu uso é um resíduo perigoso, podendo provocar danos ao meio ambiente. Todos os usuários de lubrificantes que gerem óleos usados ou contaminados, deverão armazená-los e mantê-los acessíveis a coleta, em recipientes próprios e resistentes a vazamentos. Estes óleos deverão ser coletados por empresas autorizadas pela ANP, com fim específico de re-refino. (Resolução N° 362 do CONAMA de 23/06/2005 - Portaria ANP N° 125 de 30/07/1999). O não cumprimento destas resoluções sujeita o infrator às sanções previstas na lei de crimes ambientais.



## **LUBRAX GRANS HR**

*Lubrificante para sistemas hidráulicos*

### **Descrição**

Óleo lubrificante mineral monoviscoso para sistemas hidráulicos de equipamentos móveis fora de estrada. Disponível no grau SAE 10W.

### **Aplicações**

LUBRAX GRANS HR é recomendado para o sistema hidráulico de equipamentos de construção e mineração como tratores de esteiras, carregadeiras de rodas, motoniveladoras, entre outros de fabricantes como Caterpillar e similares do mercado.

LUBRAX GRANS HR apresenta teor do Elemento Químico Zinco acima de 900 ppm, atendendo as recomendações da Caterpillar de óleo hidráulico HYDO.

### **Especificações**

Aplicação em equipamentos móveis fora de estrada que demandem fluido hidráulico com grau de viscosidade SAE 10W.

### **Características e Benefícios**

- Evita o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas;
- Sua aditivação garante um baixo nível de oxidação e resistência à formação de espuma.

Lote 24 - Item 159.pdf c



# LUBRAX UNITRACTOR

Lubrificante UTTO de alto desempenho para tratores e veículos pesados

## Descrição

Lubrax Unitractor é um lubrificante mineral multifuncional de alto desempenho, do tipo Óleo Universal para Transmissões de Tratores (UTTO - *Universal Tractor Transmission Oil*), capaz de *promover elevada proteção ao desgaste, elevada resistência à oxidação e cisalhamento assim como baixos níveis de ruído na aplicação em freios. Disponível no grau de viscosidade SAE 10W-30.*

## Aplicações

Lubrax Unitractor é indicado para uso transmissões do tipo powershift ou sincronizadas, conversores de torque, sistemas hidráulicos e sistemas de freio úmido, integrado ou não ao sistema de eixo que equipam diversos veículos como tratores, colheitadeiras, empilhadeiras, equipamentos de construção e demais equipamentos pesados (off-road).

É também recomendado para aplicações em sistemas conjugados de transmissão e freios úmidos que requeiram óleo lubrificante API GL-4 enquadrado conforme o grau SAE 80W.

## Especificações

Lubrax Unitractor está formalmente aprovado pela ZF (registro ZF001366) segundo os seguintes níveis de desempenho:

- ZF TE-ML 03E - Transmissões powershift de veículos especiais, off-road e empilhadeiras
- ZF TE-ML 05F - Eixos de veículos off-road
- ZF TE-ML 17E - Eixos de empilhadeiras
- ZF TE-ML 21F - Eixos para tratores

Atende também aos seguintes níveis de desempenho:

- API GL-4<sup>1</sup>
- ALLISON C-4
- CATERPILLAR TO-2 ✓
- JOHN DEERE JDM J20C, J20D e J21A
- MASSEY FERGUSON M-1135, M-1141 e M-1143
- CASE MS-1206, MS-1207, MS-1209 e MS-1210
- ZF TE-ML 06K - Transmissões powershift e sincronizadas de tratores e elevadores hidráulicos
- FORD M2C-134A/B/C/D e M2C-86B/C
- NEW HOLLAND FNHA-2C-201/200/200A
- AGCO-ALLIS POWER FLUID 821 XL
- VOLVO VCE WB101
- KUBOTA UDT
- CNH MAT 3505, MAT 3525 e MAT 3540

<sup>1</sup> Exceto aplicação em engrenagens hipóides

Lote 24 - Item 160.pdf ✓  
Lote 25 - Item 170.pdf



## Características e Benefícios

- Apresenta alta resistência à perda de viscosidade por cisalhamento, garantindo a manutenção dos níveis de proteção ao desgaste por longos períodos e sob condições severas de operação.
- Possui aditivos modificadores de fricção de alta durabilidade e desempenho, proporcionando o funcionamento suave da embreagem, assim como frenagens com baixo nível de ruído e trepidação, mesmo após longo período de uso.
- Suas características viscosimétricas garantem desempenho satisfatório em operações sob uma ampla faixa de temperatura.
- Possui em sua composição corante que lhe confere tonalidade azul, facilitando assim sua identificação em caso de vazamentos.

## Análises típicas\*

Ensaio	Grau SAE 10W-30
Cor Visual	Azul
Densidade 20/4°C	0,872
Ponto de fulgor, °C	230
Ponto de fluidez, °C	-45
Viscosidade a 40°C, cSt	59
Viscosidade a 100°C, cSt	9,7
Índice de Viscosidade	149

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

## Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.br.com.br/lubrux](http://www.br.com.br/lubrux)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos



## Características e Benefícios

- Apresenta alta resistência à perda de viscosidade por cisalhamento, garantindo a manutenção dos níveis de proteção ao desgaste por longos períodos e sob condições severas de operação.
- Possui aditivos modificadores de fricção de alta durabilidade e desempenho, proporcionando o funcionamento suave da embreagem, assim como frenagens com baixo nível de ruído e trepidação, mesmo após longo período de uso.
- Suas características viscosimétricas garantem desempenho satisfatório em operações sob uma ampla faixa de temperatura.
- Possui em sua composição corante que lhe confere tonalidade azul, facilitando assim sua identificação em caso de vazamentos.

## Análises típicas\*

Ensaio	Grau SAE 10W-30
Cor Visual	Azul
Densidade 20/4°C	0,872
Ponto de fulgor, °C	230
Ponto de fluidez, °C	-45
Viscosidade a 40°C, cSt	59
Viscosidade a 100°C, cSt	9,7
Índice de Viscosidade	149

\* As análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

## Saúde, Segurança e Meio Ambiente

A correta utilização, bem como o uso dos devidos equipamentos de proteção individual minimizam os riscos à saúde e preservam o meio ambiente. Todo óleo lubrificante usado deve ser coletado e descartado conforme CONAMA 362/05. O descarte irresponsável acarreta danos ao meio ambiente e à população. Consulte a Ficha de Informações de Segurança de Produto Químico (FISPQ) para maiores informações.

[www.br.com.br/lubrux](http://www.br.com.br/lubrux)

Preservar o meio ambiente é responsabilidade de todos



**Assunto** RES: Pregão 0013/2021 - Arroio Trinta - SC  
**De** Licitação - Agromaster <licita@agromasterpecas.com.br>  
**Para** <fiscaltributos@arroiotrinta.sc.gov.br>  
**Data** 23-04-2021 15:37



- Lote 22 - Item 141.pdf (~211 KB)

Boa tarde!

Conforme recente contato telefônico, viemos através deste retificar o envio anterior, vejamos.

Quanto ao item nº 204, presente no Lote 28, a marca será Exxon-Mobil: Mobilfluid 424 conforme exigido no ato convocatório.

No que se refere ao item nº 99, lote 17, a marca será Tutela Brake LHM conforme marca pré qualificada e exigida no edital.

O lote 22, item 141 segue anexo ficha técnica descritiva corretamente.

Por fim, quanto as alegações do lote 22, item 143, trocamos a marca pela de referência, Akcela Transaxle Fluid.

Certo disso, fico à disposição para futuras dúvidas.



**LUCAS FARIAS DOS SANTOS**

 (47) 3300-1199 | 99685-9939

 licita@agromasterpecas.com.br

 BR 470, KM 142 - Nº 7507, Bairro Canta Galo  
Rio do Sul SC | CEP 89163-020

 *Imprima esta mensagem somente se necessário. Proteja o Meio Ambiente!*

---

**De:** Licitação - Agromaster [mailto:licita@agromasterpecas.com.br]

**Enviada em:** terça-feira, 20 de abril de 2021 11:37

**Para:** 'fiscaltributos@arroiotrinta.sc.gov.br' <fiscaltributos@arroiotrinta.sc.gov.br>

**Assunto:** RES: Pregão 0013/2021 - Arroio Trinta - SC

Bom dia!

Conforme recente contato telefônico, venho através deste apresentar as amostras requisitadas.

Conforme informado por telefone, o representante comercial da AXIS em SC está com o sistema off-line a um bom tempo, motivo este pela qual a empresa MGS COMÉRCIO DE PEÇAS LTDA não encaminhou a ficha técnica dos lotes da parte III do presente processo licitatório, visto isso uma vez que o problema ainda ocorre, e conforme já demonstrada a possibilidade da troca de marca conforme decisão oriunda deste e-mail, requisitamos a troca de todas as marcas de óleos lubrificantes e fluidos para lubrax, exceto para o item 158 que a marca será Petronas.





**ESTADO DE SANTA CATARINA  
MUNICÍPIO DE ARROIO TRINTA**

**Processo Administrativo nº: 0038/2021 - PR,  
Pregão Presencial nº: 0013/2021 - PR**

**ATO ORDINATÓRIO**

Considerando que após as Reconsiderações deste Pregoeiro a licitante LUBRE MAIS COMERCIO E SERVICOS DE LUBRIFICANTES LTDA – ME tempestivamente através do e-mail retro, substituiu o termo “genuíno” pelas marcas dos fabricantes, ou seja, esta correção que não afeta a essência de sua proposta.

Outrossim, considerando que a licitante MGS COMÉRCIO DE PEÇAS LTDA, solicitou tempestivamente através de e-mail a substituição das marcas dos óleos lubrificantes.

Nos Lotes 14 (item 81); Lote 16 (itens 92 e 93); Lote 17 (item 100); Lote 22 (itens 141, 142 e 144); Lote 24 (itens 159 e 160) e Lote 25 (itens 170 e 171) a marca Axis foi substituída pela marca Lubrax;

No Lote 17 (item 99) a marca Axis foi substituída pela marca Tutela Brake LHM;

No Lote 22 (item 143) a marca Axis foi substituída pela marca Akcela Transaxle Fluid;

No Lote 24 (item 158) a marca Axis foi substituída pela marca Petronas;

No Lote 28 (item 204) a marca Axis foi substituída pela marca Exxon-Mobil;

Ato contínuo apresentou as fichas técnicas dos respectivos lubrificantes, sendo atestadas as especificações exigidas pelo instrumento convocatório.

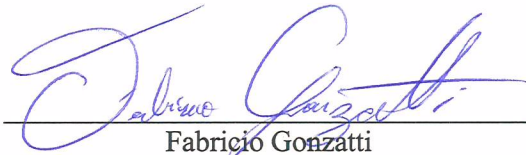
Cumprе ressaltar que esta verificação tem intuito de analisar as condições da proposta e não substituí a verificação no momento da entrega dos produtos, onde o fornecedor deverá observar todos os requisitos do edital.

Desta maneira, os vícios encontrados nas propostas estão devidamente saneados encaminha-se os autos para a Adjucação dos objetos da licitação ao respectivos



licitantes vencedores e Homologação do Pregão n. 0013/2021 pela autoridade superior nos termos do inciso XXI do art. 4º da Lei 10.520/2002.

Arroio Trinta, 23 de abril de 2021.



---

Fabricio Gonzatti  
Pregoeiro