

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE ARROIO TRINTA – ESTADO DE SANTA CATARINA

ILUSTRÍSSIMO(A) SENHOR(A) PREGOEIRO(A)

Processo Administrativo nº 0042/2022

Pregão Eletrônico nº 0019/2022

INGÁ CAMINHÕES LTDA., pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob n.º 23.008.729/0001-00, com sede na Rodovia BR-101, km 383, s/n, Bairro Barracão, em Içara, Estado de Santa Catarina, neste ato representada por seu procurador estabelecido em conformidade com a Lei, vem, respeitosamente, perante Vossa Senhoria nos termos da lei nº 8.666/93 e da lei nº 10.520/2002, apresentar **IMPUGNAÇÃO AO EDITAL DE PREGÃO ELETRÔNICO**, acima referido, pelos motivos fáticos e jurídicos a seguir delineados.

1. DA TEMPESTIVIDADE

Primeiramente, salienta-se a tempestividade da presente Impugnação, tendo em vista que a abertura da sessão pública contra a qual se insurge será realizada em 24-3-2022.

Nestes termos, contados até 3 (três) dias úteis, antes da referida abertura, o prazo final para interposição desta impugnação é 21-3-2022, de acordo com o previsto no item 17.1 do edital impugnado.

Demonstra-se, assim, a tempestividade da Impugnação, motivo pelo qual requer-se o conhecimento das razões ora expostas.



2. DOS FATOS E DO DIREITO

O município de Arroio Trinta/SC, por meio do Edital do Pregão Eletrônico nº 0019/2022, na modalidade menor preço por item, intenta adquirir *"01 (UM) CAMINHÃO 0 KM, EQUIPADO COM TANQUE DE CAPACIDADE MÍNIMA DE 10.000 LITROS"*.

No entanto, o referido Edital exige que o veículo objeto da licitação seja entregue no prazo de até 60 (sessenta) dias corridos, contados a partir do recebimento da autorização de fornecimento pela empresa vencedora, conforme o descrito no item 2.3 do referido edital.

Ocorre que, além da crise dos semicondutores¹, da falta de peças causada pela interrupção e/ou diminuição da produção pelas medidas combativas à COVID-19 há também a recente guerra da Rússia e Ucrânia que devem afetar o mercado automotivo no mundo todo ², inclusive, no segmento dos veículos pesados, tendo em vista a incerteza no abastecimento de matéria-prima e interrupção de produção em locais afetados.

Nessa esteira, a Ingá Caminhões Ltda. se trata de empresa concessionária, autorizada a vender os veículos da marca Mercedes-Benz, conforme objetivos sociais dispostos do Contrato Social em anexo.

Portanto, a Impugnante não fabrica peças automobilísticas e nem veículos, cabendo tão somente a representação da fabricante para venda, situação esta que se aplica a diversas outras concessionárias.

Diante disso, a licitante depende da fabricação da

¹ <https://www.istoedinheiro.com.br/semicondutores-2022-ainda-sera-um-ano-tenso-para-a-cadeia-de-suprimento-e-tema-cada-vez-mais-geopolitico/>

² <https://www.uol.com.br/carros/colunas/autodata/2022/03/04/como-guerra-na-ucrania-deve-afetar-mercado-automotivo-em-todo-o-mundo.htm>



Mercedes-Benz para realizar as vendas, de forma que, se a produção é afetada, não é entregue em quantia previamente ajustada e nem dentro do prazo avençado, que é o que pode ocorrer no caso comento.

O impacto na entrega dos veículos para as concessionárias foi e é bastante significativo, de modo que implicou aumento de prazo de entrega às concessionárias, estabelecido pela própria Fábrica.

Em razão disso, a Impugnante propõe ao Município a seguinte alteração no item 2.3 do edital:

2.3. A entrega deverá ser realizada em até **120 (cento e vinte)** dias corridos, contados a partir do recebimento da autorização de fornecimento pela empresa vencedora, emitida pelo Município de Arroio Trinta.

Para resguardar qualquer que seja a vencedora do certame da possibilidade de fornecer o veículo estabelecido, de acordo com o objeto do edital, sem sofrer as penalidades cabíveis.

É desarrazoado que a Administração Pública pretenda normalidade no cumprimento de prazos pela Impugnante ou qualquer outra empresa fornecedora de produtos ou prestadora de serviços, quando o cenário que persiste é uma emergência de saúde pública cumulada com conflitos geopolíticos e crise industrial.

Além disso, caso não seja modificado o prazo de entrega que consta no edital, esse município estará, injustificadamente, restringindo o caráter competitivo do presente certame.

Por tais razões acima debatidas, bem como em razão da legislação atinente à matéria, deve o Edital guerreado ser retificado, a fim de que ocorra a extensão do prazo de entrega do bem móvel, objeto do Pregão Eletrônico nº 0019/2022.



3. DOS PEDIDOS

Diante do exposto, requer:

a) Seja recebida e julgada a presente impugnação em até 2 (dois) dias úteis contados da data de recebimento da impugnação, nos termos do item 17.2 do presente edital (Pregão Eletrônico nº 0019/2022);

b) Seja retificado o Edital de Pregão Eletrônico n.º 0019/2022 com as alterações postuladas pela impugnante;

Termos em que, pede e espera deferimento.

Içara/SC para Arroio Trinta/SC, 16 de março de 2022.

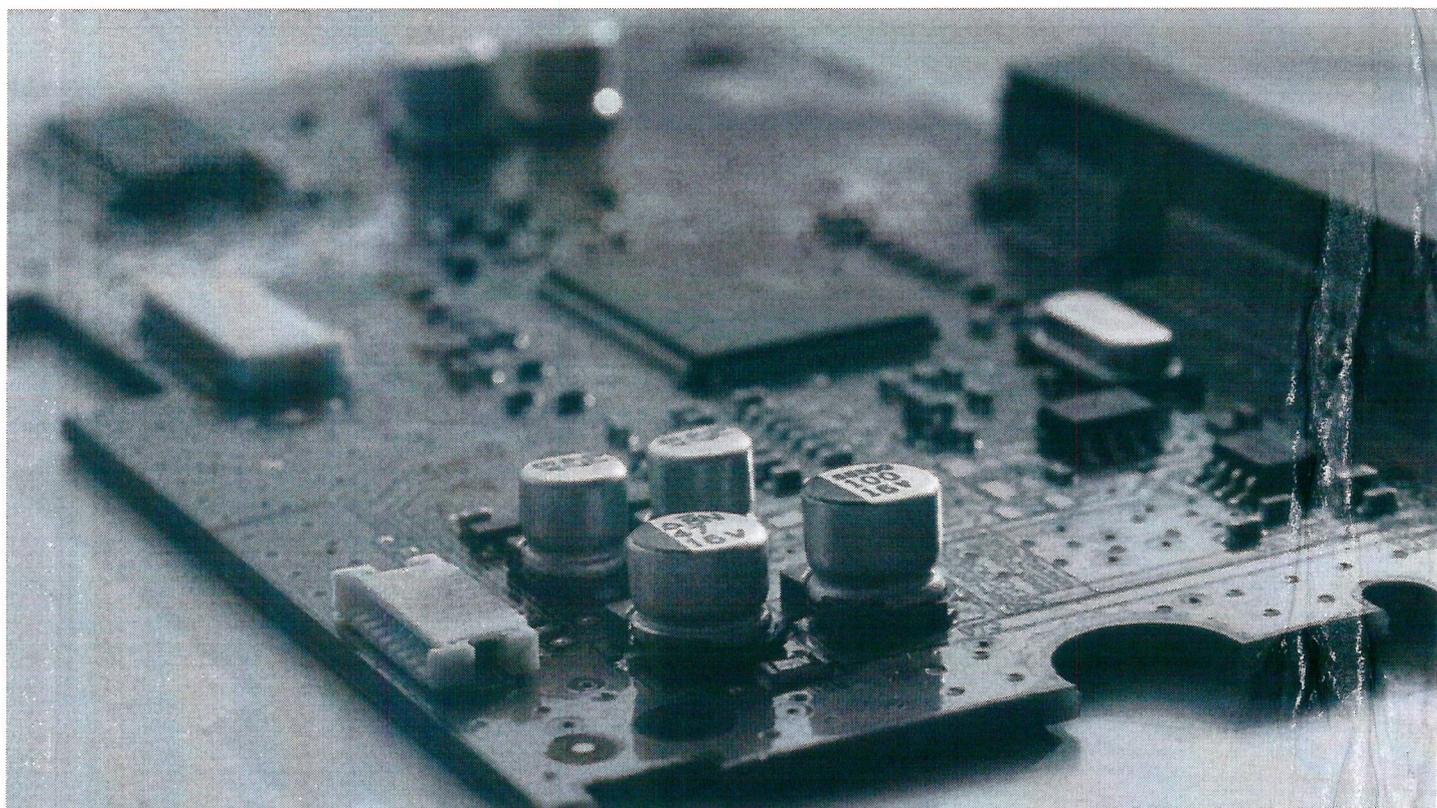


INGÁ CAMINHÕES LTDA.
CNPJ nº 23.008.729/0001-00



NEWSLETTER

Semicondutores: 2022 ainda será um ano tenso para a cadeia de suprimento e tema cada vez mais geopolítico



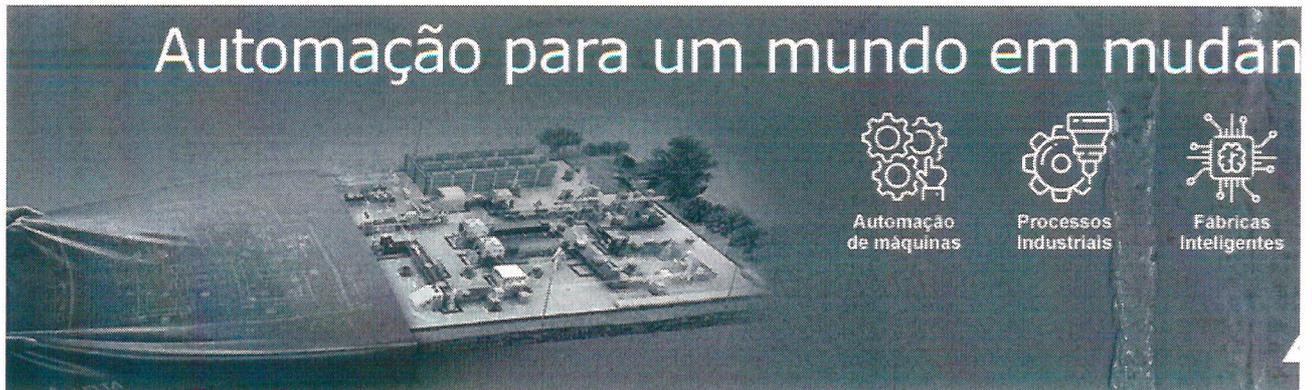
Escassez de semicondutores continua afetando a produção de automóveis em 2022 (Crédito: Pexels)

O jogo mais viciante do ano!

Forge of Empires - Jogo Online Grátis | Sponsored

[Read Next Story >](#)

Chega a 1991 impressionante que um componente tão crucial para indústrias de diferentes segmentos tenha sua produção global concentrada em menos de meia dúzia de players. Mas é assim que acontece quando o assunto é semicondutor. A pandemia levou o setor a uma crise de abastecimento. Por um lado, houve interrupção das cadeias de produção, por causa de lockdowns provocados em 2020-2021. Isso derrubou a oferta. Por outro lado, o confinamento fez explodir o comportamento por soluções remotas e digitais, aumentando a demanda. A lacuna entre encomenda e entrega chegou ao recorde de 22 semanas.



É nesse contexto que o ano de 2022 começa. Se não houver grandes alterações relacionados a variantes da Covid (com mais lockdowns), a previsão é que somente em meados do ano a situação comece a se normalizar, embora haja especialistas que prevejam um novo normal apenas em 2023. Isso se torna logística e geopoliticamente complexo quando se mergulha na indústria de semicondutores. Podemos dividir esse universo entre dois grandes blocos. No primeiro, as chamadas Fabless. São empresas (geralmente americanas) que desenvolvem hardware sem verticalizar a linha de produção de semicondutores – que fica na mão das chamadas Foundries (geralmente asiáticas). Um pouco como separar a produção do ovo da produção da galinha.

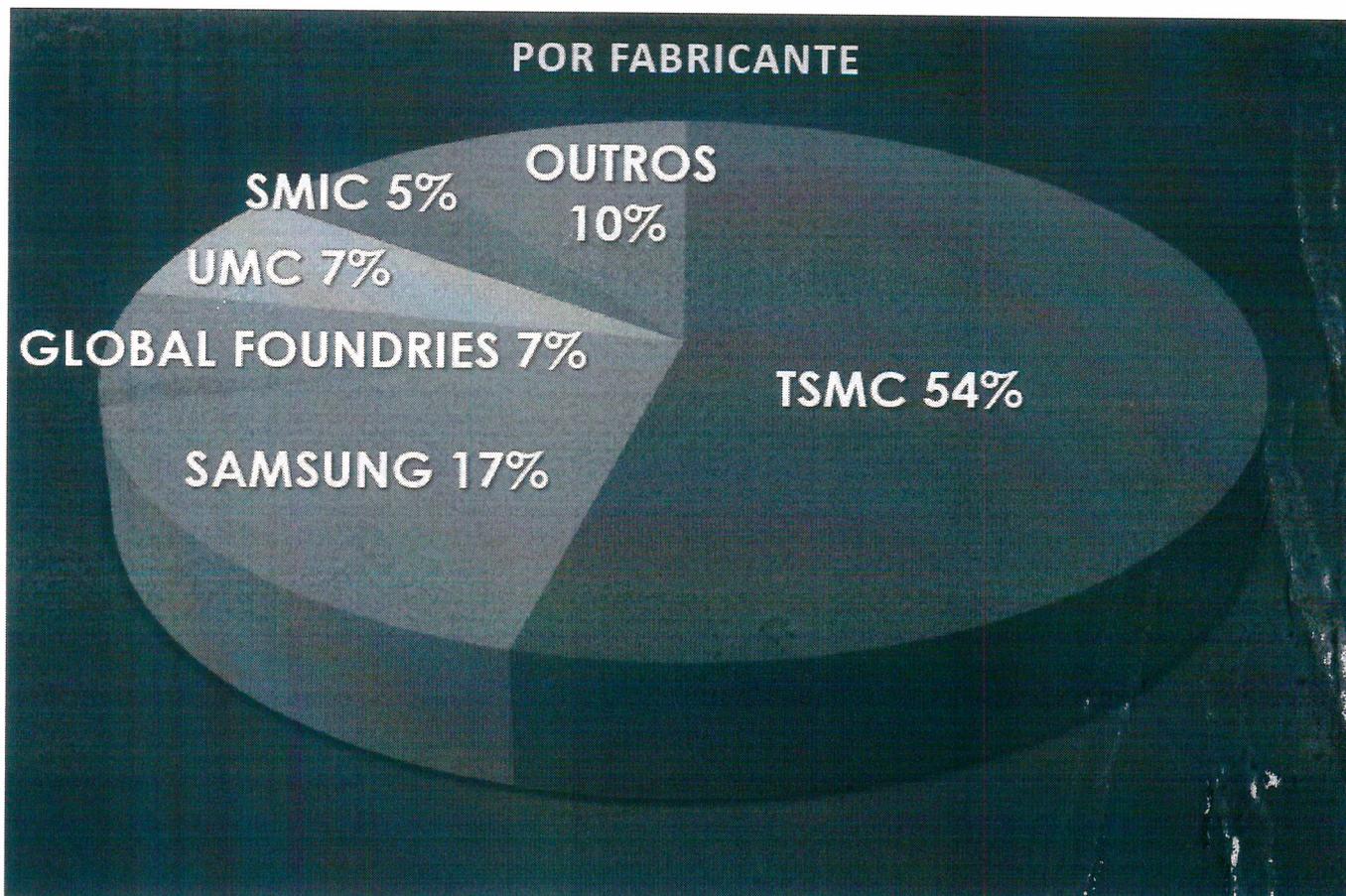
+ O especialista e investidor de criptos Gustavo Cunha vai revelar o que você precisa saber para entrar no mercado!

+ Bolsas da Ásia fecham mistas; em Hong Kong, ação da Evergrande é suspensa

O jogo mais viciante do ano!

Forge of Empires - Jogo Online Grátis | Sponsored

[Read Next Story >](#)



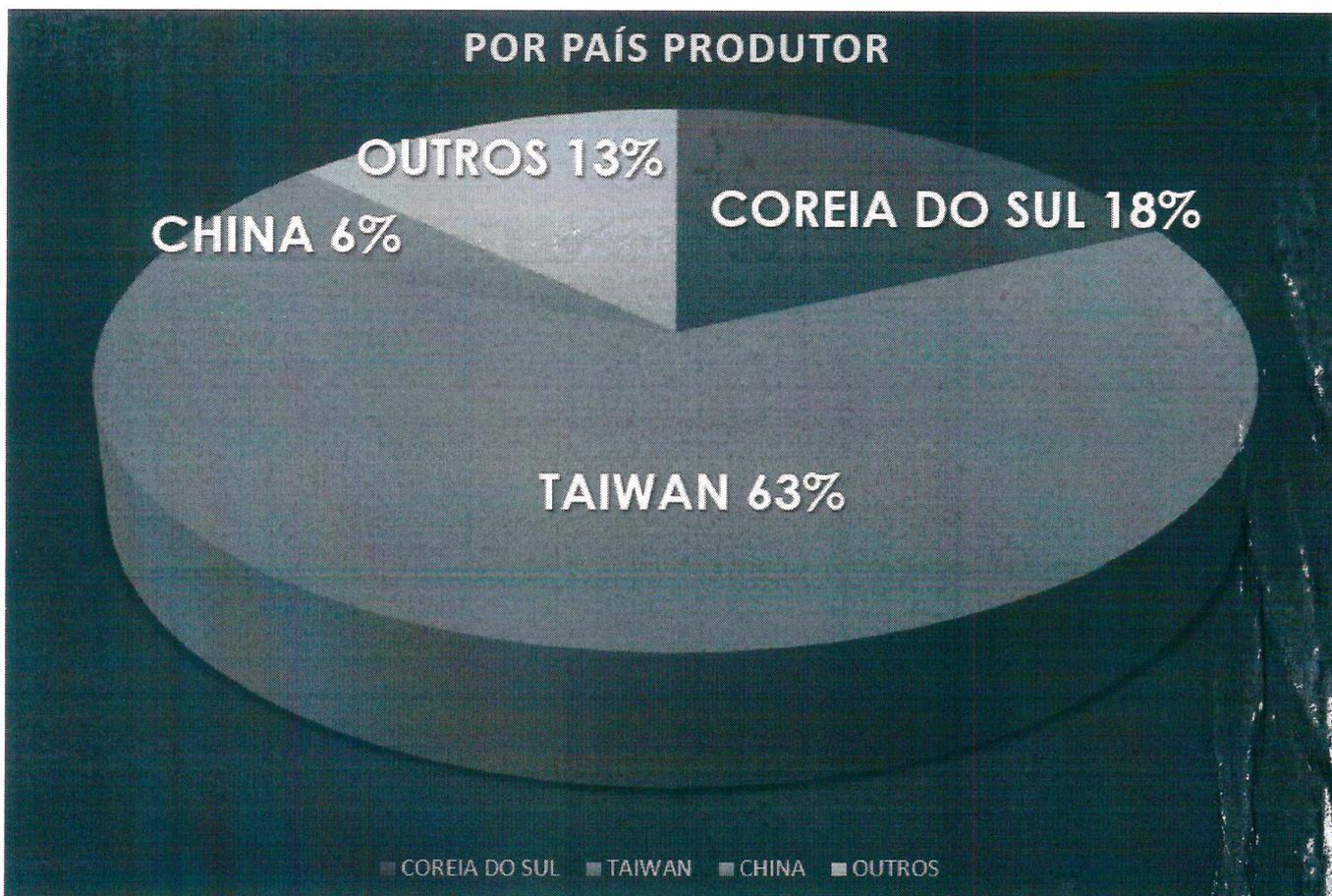
Benchmark de empresas que fabricam chips semicondutores no mundo (Crédito:Istoé Dinheiro)

Isso ocorreu porque produzir semicondutores na Ásia se mostrou mais em conta que nos Estados Unidos. O problema foi a concentração. E todo mercado concentrado faz de qualquer segmento consumidor um refém potencial. Esse é o epicentro dessa crise. Semicondutores são essenciais nas novas tecnologias, como Inteligência Artificial, Internet das Coisas, computação em nuvem, veículos autônomos e todo o repertório de soluções 5G. Mas estão igualmente em aparelhos cotidianos, como nosso smartphone ou máquina de lavar roupa. Por isso essa dependência quando desequilibrada provoca estragos globais.

O jogo mais viciante do ano!

Forge of Empires - Jogo Online Grátis | Sponsored

[Read Next Story >](#)



Países onde os chips são produzidos (Crédito:Istoé Dinheiro)

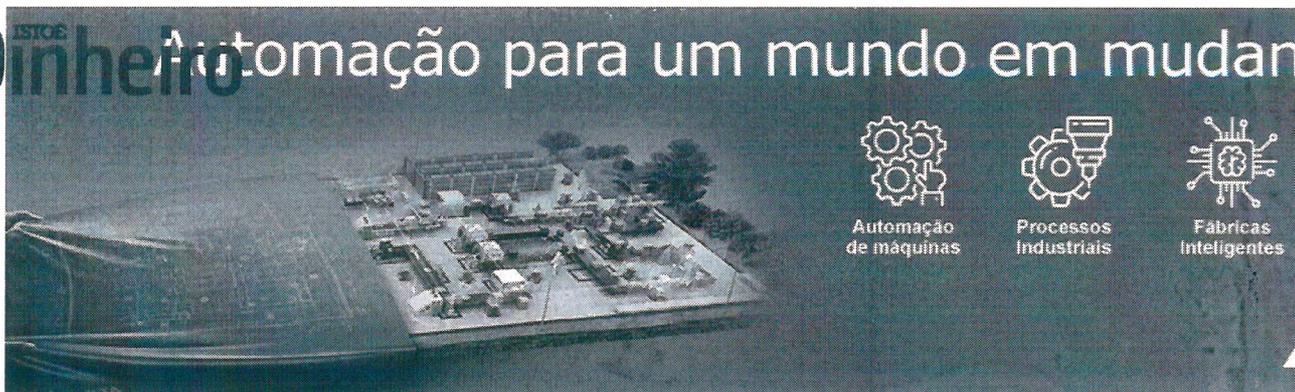
De acordo com a consultoria TrendForce, 87% do mercado global de Foundry (as fundições) está concentrado em três países (Taiwan, Coreia do Sul e China). No caso de empresas, falamos de 90% na mão de cinco delas (TSMC, Samsung, UMC, Global Foundries e Smic). Concentração de produção de um lado mais vastidão de segmentos consumidores de outro lado significa pulverizar o poder de reequilibrar a forças. Um exemplo: outra consultoria, a Bain & Company, estima que toda a indústria automotiva represente apenas 8% das receitas do universo de semicondutores. Traduzindo, isoladamente uma montadora tem peso quase insignificante na hora de exigir remessas de suprimentos.

+ Três aulas disponíveis: economista mostra como investir em um ano de eleições

O jogo mais viciante do ano!

Forge of Empires - Jogo Online Grátis | Sponsored

[Read Next Story >](#)



Automação de máquinas

Processos Industriais

Fabricas Inteligentes

Concentrações de produção de itens tão essenciais como semicondutores são questões que cada vez mais escaparão do cenário puramente econômico para fazer parte da pauta diplomática e estratégica dos países. Geopolítica é o nome deste jogo.

Acesse e aproveite Angeloni Água Verde



Saiba mais

- + Ômicron: Sintoma inesperado da infecção em crianças preocupa equipes médicas
- + Vendedores do Mercado de SP ameaçam clientes com golpe da fruta
- + Vídeo: Mãe é atacada nas redes sociais ao usar roupa justa para levar filho à escola
- + Horóscopo: confira a previsão de hoje para seu signo
- + O que se sabe sobre a flurona?
- + Truque para espremer limões vira mania nas redes sociais
- + 'Ictiossauro-monstro' é descoberto na Colômbia
- + Um gêmeo se tornou vegano, o outro comeu carne. Confira o resultado
- + Veja quais foram os carros mais roubados em SP em 2021
- + Expedição identifica lula gigante responsável por naufrágio de navio em 2011
- + Agência dos EUA alerta: nunca lave as mãos com água quente

O jogo mais viciante do ano.

Força de Emprego | Jogos Online Grátis | Sponsored

Read Next Story >



AUTODATA



AUTODATA



OPINIÃO

Como guerra na Ucrânia deve afetar mercado automotivo em todo o mundo



CONTEÚDO EXCLUSIVO PARA ASSINANTES

Utilizamos cookies essenciais e tecnologias semelhantes de acordo com a nossa Política de Privacidade e, ao continuar navegando, você concorda com estas condições.

OK



AUTODATA

Fabricantes de veículos e sistemistas e de produtores de autopeças poderá ter um impacto ainda inimaginável nas operações em diversos países, inclusive no Brasil.

Na quinta-feira, 3, a Volkswagen se juntou a outras gigantes do setor e anunciou a paralisação das suas atividades nas unidades fabris russas de Kaluga, Nizhny e Novgorod, próximas às fronteiras com Bielorrússia e Letônia. E também escreveu no Twitter que está suspendendo imediatamente a exportação de veículos para a Rússia.

PUBLICIDADE



Jeep Compass híbrido plug-in chega em abril, veja preços e detalhes do SUV

Utilizamos cookies essenciais e tecnologias semelhantes de acordo com a nossa Política de Privacidade e, ao continuar navegando, você concorda com estas condições.

OK



AUTODATA



Arthur Caldeira

Nova NK 150 chega às lojas com sistema ABS e motor injetado por R\$ 17.597

O UOL Carros agora está no TikTok! Acompanhe vídeos divertidos, lançamentos e curiosidades sobre o universo automotivo.

Ainda comentou naquela rede social que, mesmo lamentando a situação que levou a essa decisão radical, manterá seu compromisso com os funcionários afetados pela paralisação na Rússia: todos receberão uma parte do salário como benefício pago pela Volkswagen.

A partir desta sexta-feira, 4, a Toyota, com fábrica em São Petersburgo, diz que também interromperá a fabricação de veículos. Desde 1º de março a Ford, que mantém joint-venture com a Sollers, da qual administra 50%, suspendeu a produção "até novo aviso".

No segmento de veículos pesados a Daimler e a Volvo Caminhões avisaram que paralisaram suas operações de produção e vendas na Rússia. No caso da Daimler Trucks isso inclui sua joint-venture com a Kamaz, importante fabricante

momento.

É o que estão fazendo neste momento as marcas que exportam veículos para

Utilizamos cookies essenciais e tecnologias semelhantes de acordo com a nossa Política de Privacidade e, ao continuar navegando, você concorda com estas condições.

OK



AUTODATA

enviar mais produtos a Rússia.

A Volvo Cars foi além e anunciou que suspendeu a exportação de veículos por causa de "riscos potenciais associados ao comércio de produtos com a Rússia, incluindo sanções dos Estados Unidos e da União Europeia". A empresa abastece o mercado russo a partir de suas fábricas instaladas na China, nos Estados Unidos e na Suécia, e aguarda o andar da carruagem no conflito para retomar suas operações comerciais no país.

Estes são impactos imediatos da crise Ucrânia-Rússia. O que está por vir pode ser ainda muito pior para a indústria automotiva. E os primeiros sinais amarelos começam a surgir. A Alemanha, por exemplo: por causa da guerra poderá não atingir o seu objetivo de colocar nas ruas, até 2030, os 15 milhões de veículos elétricos necessários para reduzir significativamente as emissões.

O Estado alemão estabeleceu uma meta provisória de redução de 48,1% nas emissões de gases de efeito estufa provenientes do setor de transporte de 1990 até 2030. Segundo a empresa de análise de riscos GlobalData a crise tem prejudicado o abastecimento de níquel, elemento essencial na produção das baterias para os carros elétricos.

A Rússia é o terceiro maior produtor de níquel do mundo. A incerteza do

Além das unidades na Rússia a Volkswagen teve prejudicada sua produção em duas fábricas no Leste da Alemanha justamente porque a guerra

Utilizamos cookies essenciais e tecnologias semelhantes de acordo com a nossa Política de Privacidade e, ao continuar navegando, você concorda com estas condições.

OK



AUTODATA

globais, mesmo que tímida, retem de uma guerra.

Quer ler mais sobre o mundo automotivo e conversar com a gente a respeito? Participe do nosso grupo no Facebook! Um lugar para discussão, informação e troca de experiências entre os amantes de carros. Você também pode acompanhar a nossa cobertura no Instagram de UOL Carros.

** Este texto não reflete, necessariamente, a opinião do UOL

COMUNICAR ERRO 



Grandes jornalistas escrevem todas as semanas para você e nós entregamos no seu e-mail. **Assine o UOL**

VEJA TAMBÉM



A vida de Dante Alighieri e os caminhos para encarar 'A Divina Comédia'



Utilizamos cookies essenciais e tecnologias semelhantes de acordo com a nossa Política de Privacidade e, ao continuar navegando, você concorda com estas condições.

OK