

ESTADO DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE ARROIO TRINTA
AMARP – DIVISÃO TÉCNICA

MEMORIAL DESCRITIVO

Projeto: Adequação de Passeios Públicos no Município de Arroio Trinta-SC

Local: Rua Emílio Cividini (subida da Creche)

JEAN MARCELO ZIERO

Arq. e Urb. – CAU/BR A32454-0

Rua Manoel Roque, 99 2 Andar

Email: Jean@amarp.org.br

Videira – SC

VIDEIRA, FEVEREIRO DE 2023.

PREFEITURA MUNICIPAL DE ARROIO TRINTA

OBRA: Adequação de Passeios Públicos no Município de Arroio Trinta-SC

LOCAL: Rua Emílio Cividini (subida da Creche Lado Direito)

MEMORIAL DESCRITIVO

O presente memorial descritivo tem por objetivo estabelecer as condições para execução de 350,25m² (descontados os 10cm da largura do meio-feio) de pavimentação de passeios públicos na Rua Emílio Cividini (subida da Creche no Lado Direito)

RETIRADA E DEMOLIÇÕES

Será feita a retirada e demolição dos pavimentos existentes (quando necessário), para que seja possível a uniformização dos mesmos, conforme projeto. Este serviço será executado pela Empresa Ganhadora da Licitação. O Transporte das Lajotas Sextavadas (quando houver) que serão substituídas pelo Bloco de concreto, será feito pela Prefeitura Municipal de Arroio Trinta.

LIMPEZA

A limpeza será mecanizada, conforme Orçamento. Os materiais deverão ser estocados no pátio da Garagem Municipal e levados ao local da obra aos poucos, na medida que forem sendo utilizados.

PLACA DA OBRA

As placas dos responsáveis deverão ser fixadas na parte frontal da obra em local visível, colocadas no início dos trabalhos.

LOCAÇÃO DA OBRA

O quadro de marcação para a execução dos limites do pavimento serão executados com linhas fixadas em piquetes. Após o término deste serviço o responsável será comunicado para que possa fazer as devidas verificações.

A placa da Obra deve ser confeccionada e afixada de acordo com modelo e orientações dos gestores dos programas e recursos, devendo ser afixada em local visível e de destaque e não deve ser menor que a maior placa de obra.

GUIA (MEIO-FIO) PRÉ-FABRICADO

Serão mantidos os meio-fios existentes, somente executando as correções necessárias de nível ou substituições de meio-fio pré-fabricado nas dimensões de 100x15x13x30, conforme quantitativo do orçamento.

MURETA DE CONTENÇÃO

Em alguns trechos pré-definidos (Próximo a Casa Verde), será executado uma Mureta de Contenção de Concreto 20 MPa, nos tamanhos de (10m x 0,14m x 0,30m) para a contenção de solo e alinhamento dos Passeios.

Está incluso neste item Formas de Chapa de Madeira Compensada Resinada (2,2 x 1,10m), Pontaletes (7,5 x 7,5cm), Sarrafos (2,5 x 10cm), Pregos (17 x 21cm), Pedreiro, Servente, Serra Circular de Bancada, Concreto Fck 20Mpa Traço 1:2; 7:3 (cimento/areia média/brita 1) preparo mecânico com Betoneira 600 litros, Escavação Mecanizada para Viga de Baldrame, com previsão de Forma, Armação de Viga de Baldrame utilizando Aço CA-50 de 6,3mm e Armação de Viga de Baldrame utilizando Aço CA-50 de 10mm.

MURO DE CONTENÇÃO

Em alguns trechos pré-definidos (Subida da Creche ao lado da APAE e Próximo a Casa Verde), será executado um Muro de Contenção de Concreto Armado 30 MPa, com Sapatas (0,80x0,80x0,40)x7=1,80m³ + Pilares (0,20x0,30x1,50)x7=0,63m³ + Viga Baldrame (0,20x0,30x13m)=0,78m³ + Viga Cinta(0,20x0,30x13m)=0,78m³ + Armação de Cortina com Aço CA-50 10mm=116kg

Obs: Casa Verde (7,0m x 0,20m x 1,10m = 1,54m³) + Apae (6,0m x 0,20 x 1,10m = 1,32m³...Total = 2,86m³ (13 metros lineares)

ALVENARIA

Será executado em cima da Mureta de Contenção a Alvenaria de Embasamento com Bloco Estrutural de Concreto, 14 x 19 x 29cm e Argamassa de assentamento com preparo em Betoneira.

DRENAGEM PLUVIAL

O pavimento deverá ser executado com os caimentos voltados para a via urbana, de pelo menos 2% para que as águas pluviais sejam captadas pelo sistema de drenagem urbano existente.

PREPARO DA BASE

O solo que receberá o novo pavimento deverá ser regularizado até a cota de -10cm do nível superior do meio-fio, nivelado e compactado com compactador de placas vibratórias, mantendo-se os devidos caimentos

Sobre o solo nivelado e compactada será aplicada uma camada de pedrisco (pó-de-pedra) de 2cm, também nivelada e compactada com compactador de placas vibratórias, ou contrapiso, nos casos especificados como entrada de garagens.

ENTRADAS DE GARAGENS

Nos casos onde houver passagem de veículos sobre a pavimentação, os blocos a serem empregados, serão de concreto vibro-prensado, **dormido**, com resistência final à compressão e abrasão de no mínimo 35MPa, nas dimensões e modelos conforme projeto.

Deverá ser executado o bloco de espessura de 6,0 cm, sobre um lastro de brita nº1 de 3cm.

Deverão ser tomados cuidados especiais com relação aos níveis do pavimento acabado, não sendo admitidos a existência de qualquer tipo de desnível ou irregularidade em toda a extensão da via pavimentada. Obs: Na execução das garagens será fiscalizado a colocação dos blocos.

PAVIMENTAÇÕES

Pisos com bloco retangular de concreto

Os Blocos Retangulares Cor Natural de 20cm x 10cm x 6cm a serem empregados, serão de concreto vibro-prensado, ou dormido, com resistência final à compressão e abrasão de no mínimo 35MPa, nas dimensões e modelos conforme projeto.

Deverão ser observadas as espessuras de cada tipo de piso, sendo que o bloco utilizado terá espessura de 6,0 cm. O nivelamento superior das peças deverá ser perfeito, sem a existência de desníveis, degraus ou ressalto. Também deverão ser observados e obedecidos os desenhos apresentados em projeto, principalmente na formação das rampas para portadores de deficiência e curvaturas de esquinas.

O Piso Podotátil Direcional e Alerta nas dimensões de 20cm X 20cm X 6cm será executado no centro do passeio, conforme projeto, tendo como sub-base o pó de pedra numa base de lastro de concreto $e=3\text{cm}$, o rejunte será cimentício.

Para evitar irregularidades na superfície, não se deve transitar sobre a base antes do assentamento dos blocos.

◆ Assentamento dos blocos:

- aplainamento da superfície com uso de régua de nivelamento, após o assentamento dos blocos de pavers sobre colchão de pó de pedra espessura de 5cm, sendo que após a área não pode mais ser pisada;

- disposição dos blocos de concreto conforme o desenho do projeto e colocação de uma camada de pó de pedra por cima (que será responsável pelo rejunte) e nova compactação, cuidando para que os vãos entre as peças sejam preenchidos;

- o excesso de pó de pedra é eliminado por varrição.

◆ Observações:

- os elementos serão dispostos em ângulo reto ao eixo da pista, verificando-se isto periodicamente;

- o ajustamento entre os elementos será perfeito, com as quinas encaixando-se nas reentrâncias angulares correspondentes. As juntas entre as unidades vizinhas não devem exceder de 2 a 3 milímetros;

- as juntas da pavimentação serão tomadas com pó de pedra, utilizando-se a irrigação para obter-se o enchimento completo do vazio entre dois elementos vizinhos;

- o trânsito sobre a pavimentação só poderá ser liberado quando todos os serviços estiverem completos.

LIMPEZA

Toda obra deverá ser entregue em perfeito estado de limpeza e conservação. Todo entulho deverá ser removido do terreno pela empreiteira.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Qualquer modificação no projeto paisagístico terá que ter prévia aprovação do profissional responsável pelo projeto.

O proprietário da obra será responsável pela fixação da placa do Responsável Técnico pelo projeto.

Na entrega da obra, será procedida cuidadosa verificação, por parte da Fiscalização, da correta execução de todos os serviços, bem como da existência da Declaração de Conformidade Ambiental junto à FATMA.

Jean Marcelo Ziero

Arquiteto e Urbanista

CAU/BR A32454-0

Videira 15 de fevereiro de 2023.

ANEXOS

MEMORIAL DE CÁLCULO

LIMPEZA MECÂNICA: $1,50 \times 233,50\text{m} = 350,25\text{m}^2$

COMPACTAÇÃO MECÂNICA DO SOLO: $1,50 \times 233,50\text{m} = 350,25\text{m}^2$

PAVIMENTAÇÃO C/ BLOCOS TIPO PAVER CONCRETO CINZA e=6cm: $62,10 - 155,25\text{m} = 256,85\text{m}^2$

PAVIMENTAÇÃO C/ BLOCOS TIPO PAVER CONCRETO DIRECIONAL e=6cm: $0,4\text{m} \times 155,25\text{m} = 93,40\text{m}^2$

PAVIMENTAÇÃO TOTAL = $1,50 \times 233,50\text{m} = 350,25\text{m}^2$

ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO DIM. 100X15X13X30cm P/ VIAS URBANAS: 101,0m

MURO DE CONTENÇÃO CONCRETO ARMADO: Sapatas $(0,80 \times 0,80 \times 0,40) \times 7 = 1,80\text{m}^3$ + Pilares $(0,20 \times 0,30 \times 1,50) \times 7 = 0,63\text{m}^3$ + Viga Baldrame $(0,20 \times 0,30 \times 13\text{m}) = 0,78\text{m}^3$ + Viga Cinta $(0,20 \times 0,30 \times 13\text{m}) = 0,78\text{m}^3$ + Armação de Cortina com Aço CA-50 10mm = 116kg

Obs: Casa Verde $(7,0\text{m} \times 0,20\text{m} \times 1,10\text{m} = 1,54\text{m}^3)$ + Apae $(6,0\text{m} \times 0,20 \times 1,10\text{m} = 1,32\text{m}^3...$

Total = $2,86\text{m}^3$ (13 metros lineares)

MURETA DE CONTENÇÃO: Casa Verde $(10\text{m} \times 0,14\text{m} \times 0,30\text{m} = 0,42\text{m}^3)$

ALVENARIA DE EMBASAMENTO C/ BLOCO ESTRUTURAL CONCRETO $(14 \times 19 \times 29\text{cm}) = (0,19 \times 0,50 \times 10\text{m}) = 0,95\text{m}^3$

DRENO BARBACÃ DN50 C/ MATERIAL DRENANTE (incluso Pedra Britada N.0 ou Pedrisco + Arame Galvanizado 18 BWG D=1,24mm + Geotêxtil 100%Poliéster) = 10 Unidades (2 por vão)

LIMPEZA FINAL: $1,50 \times 233,50\text{m} = 350,25\text{m}^2$

Jean Marcelo Ziero

Arquiteto e Urbanista

CAU/BR A32454-0

Videira 15 de fevereiro de 2023.