

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR 0009/2025

1. Informações básicas

Órgão: FUNDO MUNICIPAL DA SAUDE - FMS (10.479.381/0001-97)

Nº do processo: 0009/2025

Categoria do ETP: Prestação de serviços continuados com dedicação exclusiva de mão de obra

2. Descrição da necessidade

2.1. O veículo **SPIN 1.8L PREMIER**, placas **RLP7H54** utilizado pela Secretaria de Saúde do Município de Arroio Trinta – SC, que **encontra-se em período de garantia**, apresentou problemas mecânicos e necessita de manutenção para garantir seu pleno funcionamento e a continuidade dos serviços prestados à população. A manutenção é essencial, pois o veículo desempenha papel crucial nas atividades de transporte de pacientes e outros serviços de saúde.

3. Requisitante

3.1. Secretaria de Saúde do Município de Arroio Trinta – SC.

4. Descrição dos requisitos da contratação

4.1. Com o objetivo de justificar a substituição de determinadas peças no veículo que, **embora se encontre dentro do período de garantia vigente, possui componentes que não são cobertos pela garantia** do fabricante. A seguir, são apresentados os motivos técnicos, os termos e condições do contrato de garantia do fabricante, nas diretrizes técnicas aplicáveis, bem como nas respaldações legais que fundamentam a necessidade da substituição dessas peças.

4.1.1. As peças em questão apresentam desgaste ou defeito que comprometem o funcionamento adequado do veículo, conforme constatado em vistoria técnica realizada anteriormente. No entanto, **essas peças não são contempladas pela garantia do fabricante devido aos seguintes motivos:**

- **Natureza do desgaste:** O desgaste observado nas peças é decorrente de condições de operação adversas, o que configura uma exclusão prevista nos termos da garantia.
- **Componentes não cobertos:** Conforme o manual do proprietário e o contrato de

garantia, itens listados neste ETP são considerados "itens de desgaste natural" e, portanto, não são passíveis de cobertura pela garantia.

- **Itens de Desgaste Natural (Peças de Consumo):**

As peças listadas são classificadas como "itens de desgaste natural" ou "peças de consumo", que têm sua vida útil diretamente relacionada ao uso regular do veículo. Exemplos comuns incluem pastilhas de freio, discos de freio, pneus, embreagens, lâmpadas e baterias, dentre outras. Esses componentes estão sujeitos a desgaste progressivo devido ao uso contínuo e, portanto, não são cobertos pela garantia de fábrica, a menos que apresentem defeitos de fabricação comprovados.

- **Condições de Uso:**

O desgaste ou dano observado nas peças pode ser atribuído a condições de uso inadequadas, como: Condução em terrenos irregulares ou sob condições extremas.

- **Exclusões Contratuais:**

O contrato de garantia do fabricante especifica claramente quais componentes são cobertos e quais são excluídos. Peças como as que estão listadas neste ETP são itens não cobertos, conforme cláusulas do manual do proprietário ou do termo de garantia.

- **Desgaste por Tempo de Uso ou Quilometragem:**

Algumas peças possuem vida útil limitada por tempo de uso ou quilometragem. Se o desgaste ocorreu após o período ou quilometragem esperada para a troca, a garantia de fábrica não se aplica. Por exemplo, amortecedores, correias e filtros têm intervalos de substituição recomendados, e o não cumprimento desses prazos pode resultar na exclusão da cobertura.

4.2. Conclusão:

As peças em questão não são cobertas pela garantia de fábrica porque seu desgaste ou dano está relacionado a fatores externos, condições de uso ou por se enquadrarem na categoria de itens de desgaste natural, conforme estabelecido nos termos da garantia. Portanto, a substituição desses componentes é de responsabilidade do proprietário, visando garantir a segurança e o bom funcionamento do veículo.

5. Levantamento de mercado

5.1. **Devido ao fato de o veículo ainda estar em período de garantia**, a manutenção deverá ser realizada exclusivamente pela assistência técnica autorizada pela fábrica, para não invalidar a garantia vigente. Por essa razão, não é possível realizar um levantamento de mercado ou buscar alternativas fora da rede autorizada.

5.2. Assistência técnica autorizada pelo fabricante: AUTO MECANICA GERAL LTDA - VIDEIRA (Chevrolet).

6. Descrição da solução como um todo

6.1. A solução consiste em realizar os reparos necessários no veículo por meio da

assistência técnica autorizada. Isso garantirá que todos os problemas mecânicos identificados sejam corrigidos com as peças e componentes originais, mantendo a garantia de fábrica e evitando prejuízos financeiros futuros com a perda da cobertura.

7. Estimativas da quantidade a serem contratadas

7.1. Serão contratados os serviços de manutenção e reparo mecânico do veículo, conforme avaliação técnica feita pela assistência autorizada.

7.2.

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD
1	COLETOR SPIN/COBALT	1,00
2	LIMPADOR UNIVERSAL TUNAP	1,00
3	CONCENTRADO PARA SISTEMAS	1,00
4	SENSOR DE OXIGENIO D	1,00
5	CORPO DA VALVULA DE ACELERAÇÃO - LIMP	1,50
6	SENSOR DE OXIGENIO 1 - SUBSTITUIR	1,00
7	TROCA DO CATALIZADOR	3,00

8. Estimativa do valor da contratação

8.1. O valor da contratação foi baseado no orçamento apresentado pela assistência técnica autorizada, que forneceu a estimativa detalhada após diagnóstico completo do problema, ficando o valor total para esta contratação em R\$ **3.829,48**.

8.2.

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	R\$ UN	R\$ TOTAL
1	COLETOR SPIN/COBALT	1,00	1.950,00	1.950,00
2	LIMPADOR UNIVERSAL TUNAP	1,00	98,00	98,00
3	CONCENTRADO PARA SISTEMAS	1,00	119,00	119,00
4	SENSOR DE OXIGENIO D	1,00	622,98	622,98
5	CORPO DA VALVULA DE ACELERAÇÃO - LIMP	1,50	189,00	283,50
6	SENSOR DE OXIGENIO 1 - SUBSTITUIR	1,00	189,00	189,00
7	TROCA DO CATALIZADOR	3,00	189,00	567,00
			R\$ TOTAL	3.829,48

9. Justificativa para o parcelamento ou não da solução

9.1. A solução não será parcelada, pois trata-se de um reparo único no veículo, que será executado em uma única intervenção pela assistência autorizada. O pagamento será realizado de forma integral, conforme o orçamento aprovado.

10. Contratações correlatas e/ou interdependentes

10.1. Não há contratações correlatas ou interdependentes, uma vez que a manutenção veicular é um serviço isolado e específico para a resolução do problema identificado.

11. Alinhamento entre a contratação e o planejamento

11.1. Não há planejamento prévio ou necessidade de alinhamento específico, pois a manutenção foi ocasionada por falhas imprevistas no veículo, por essa razão, a despesa não está prevista no PCA. A ação visa garantir o retorno pleno das operações, conforme as necessidades emergenciais da Secretaria de Saúde.

11.2. Justificado com maiores propriedades a necessidade de realização da manutenção corretiva no veículo supracitado, que apresentou problemas técnicos imprevistos e não previstos no Plano de Contratações Anuais (PCA) vigente, segue considerações:

11.2.1. Conforme relatado, o veículo em questão apresentou falhas que comprometem sua segurança e operacionalidade. Tais problemas foram identificados durante o uso regular do veículo e, por sua natureza imprevisível, não poderiam ser antecipados no planejamento anual de despesas.

11.2.2. É importante destacar que, **embora o PCA seja uma ferramenta essencial para o planejamento financeiro e operacional, ele não possui a capacidade de prever eventos futuros inesperados**, como falhas mecânicas ou técnicas em veículos. A imprevisibilidade desses eventos é intrínseca à natureza do uso de equipamentos e veículos, que estão sujeitos a desgastes naturais e ocorrências aleatórias, mesmo com a devida manutenção preventiva.

11.2.3. A realização dessa manutenção é imprescindível para garantir a continuidade das atividades operacionais, a segurança dos usuários do veículo e a preservação do patrimônio público. Adiar ou negligenciar o reparo poderia resultar em danos maiores, custos mais elevados no futuro e, principalmente, riscos à integridade física dos condutores e terceiros.

11.2.4. Solicitamos, portanto, a devida autorização para a realização da manutenção, com a compreensão de que se trata de uma despesa emergencial e não planejada, mas essencial para a manutenção das atividades da Secretaria Municipal de saúde.

Agradecemos a compreensão e colocamo-nos à disposição para fornecer quaisquer informações adicionais que se façam necessárias.

12. Resultados pretendidos

12.1. O resultado esperado é a total restauração do funcionamento do veículo, com a resolução dos problemas mecânicos apresentados, garantindo que o transporte de pacientes e outros serviços essenciais à saúde pública sejam realizados sem interrupções. A manutenção visa assegurar que o veículo permaneça em condições adequadas de uso, sem comprometer sua operação.

13. Providências a serem adotadas

13.1. A providência imediata será o encaminhamento do veículo para a assistência técnica autorizada para a execução dos reparos. Após a conclusão do serviço, o veículo será retornado para uso imediato.

14. Possíveis impactos ambientais

14.1. A manutenção do veículo não deverá gerar impactos ambientais significativos. No entanto, será necessário garantir que todos os resíduos gerados durante a manutenção (como óleo usado, peças substituídas e outros materiais) sejam descartados de forma correta e de acordo com as normas ambientais vigentes. A assistência autorizada deverá cumprir todas as regulamentações ambientais pertinentes.

15. Declaração de viabilidade

Esta equipe de planejamento declara viável esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

16. Responsáveis

PAULO RENATO DE MORAES

SECRETÁRIO DE SAÚDE

Anexos