

TERMO DE REFERÊNCIA 006/2025

1. Informações básicas

Órgão: MUNICIPIO DE ARROIO TRINTA (82.826.462/0001-27)

Nº do processo: 006/2025

Categoria do TR: Prestação de não continuados

2. Definição do objeto

A contratação de empresa especializada visa a realização de serviços mecânicos no ônibus escolar, placa **QJZ 8547**, incluindo desmontagem, lavagem, avaliação e reparo de componentes essenciais para a segurança e funcionamento do veículo. O serviço será prestado em caráter emergencial, uma vez que o período escolar já está em andamento. O presente Termo de Referência tem por objeto garantir a recuperação e plena operacionalidade do ônibus, atualmente alocado na empresa **Trentin**, conforme o orçamento autorizado, visando a segurança e eficiência no transporte dos alunos.

3. Fundamentação da contratação

A contratação é justificada pela necessidade urgente de manutenção no ônibus escolar, uma vez que, após o retorno das atividades escolares, o motorista identificou problemas mecânicos que comprometem a segurança do transporte dos alunos. Já foi realizado um diagnóstico técnico detalhado, confirmando a necessidade imediata de reparos essenciais para garantir a disponibilidade do veículo e evitar prejuízos à comunidade escolar.

Diante da urgência da situação, a contratação será realizada com fundamento no **inciso IV do artigo 75 da Lei nº 14.133/2021**, que prevê a dispensa de licitação em casos de emergência, quando há risco de prejuízo à continuidade do serviço público essencial, como é o caso do transporte escolar. Como as aulas já foram retomadas, a indisponibilidade do ônibus impacta diretamente os alunos, exigindo uma solução rápida e eficiente.

Além disso, o ônibus encontra-se na **Mecânica Trentin**, localizada em Videira, a única empresa na região especializada em mecânica pesada e que possui estrutura e expertise para executar os serviços necessários com a urgência exigida. A realização do conserto nesta empresa evita custos adicionais com deslocamento para outro local e agiliza a entrega do veículo em condições adequadas de uso.

Fica dispensado o Estudo Técnico Preliminar (ETP), visto que a necessidade de manutenção emergencial foi identificada apenas após a inspeção técnica e a retomada das atividades escolares, não havendo tempo hábil para a realização de um processo licitatório sem comprometer a prestação do serviço essencial de transporte dos alunos.

4. Descrição da solução

Materiais e Peças Utilizadas

1. Jogo de reparo ZF 8090 – Kit de peças para reparo do sistema mecânico ZF do veículo.
2. Arruela de ajuste – Componente utilizado para regulagem de peças mecânicas.
3. Válvula 170+10 BAR Bosch – Peça hidráulica utilizada no sistema de freios ou direção.
4. Esfera sem fim – Componente de sistema de direção mecânica.
5. Óleo ATF a granel – Óleo lubrificante utilizado na transmissão automática e sistemas hidráulicos.
6. Filtro direção hidráulica – Elemento filtrante para fluido da direção hidráulica.
7. Reparo bomba hidráulica original – Conjunto de peças para manutenção da bomba hidráulica.
8. Graxa EP2 extrema pressão – Lubrificante resistente a altas pressões para rolamentos e peças móveis.
9. Retentor cubo DT VW Sabo 690 – Vedação para rolamento do cubo das rodas.
10. Contra pino 3/16 (5,0mm) – Pino de segurança para fixação de componentes.
11. Contra pino 5/32 (4,0mm) – Outra medida de pino de segurança para fixação de peças.
12. Lixa de ferro 80 – Lixa abrasiva utilizada para desbaste e acabamento em peças metálicas.
13. Disco flap 4.1/2" GR 40/60/80 – Disco de desbaste para rebarbação e acabamento.
14. Barra direção VW 790,00mm – Componente essencial da direção do veículo.
15. Reparo s/pino c/rolamento VW 8120/8150/9150 – Conjunto de reparo do sistema de suspensão ou direção.
16. Pino manga eixo 33,00mm STD VW 8120/8150/9150 – Peça do eixo do veículo, fundamental para a suspensão.

Total de materiais: R\$ 2.327,78

Serviços Executados

1. Frezar buchas – Ajuste e fresagem das buchas do sistema de suspensão.
2. Mão de obra montar e regular – Serviço de montagem e regulagem de peças mecânicas.
3. Teste bomba – Verificação do funcionamento da bomba hidráulica.
4. Teste caixa de direção – Inspeção e teste da caixa de direção do veículo.
5. Mão de obra torno pino e buchas (embuchamento) – Serviço de torno para ajuste de pinos e buchas.

6. Mão de obra montar caixa de direção – Montagem e reinstalação do sistema de direção.
7. Mão de obra montar bomba – Remontagem e instalação da bomba hidráulica.

Total de serviços: R\$ 2.530,00

Valor Total da Manutenção

- Peças e materiais: R\$ 2.327,78
- Mão de obra e serviços: R\$ 2.530,00
- Total geral: R\$ 4.857,78

5. Requisitos da contratação

A empresa contratada deverá:

- Possuir experiência comprovada em manutenção de ônibus;
- Emitir garantia dos serviços e peças substituídas;
- Cumprir prazos estabelecidos para execução dos serviços;
- Apresentar notas fiscais detalhadas dos serviços executados e materiais utilizados.

6. Modelo de execução do objeto

O conserto será realizado nas instalações da empresa **Trentin**, que já possui infraestrutura adequada para execução dos serviços mecânicos necessários.

7. Modelo da gestão do contrato

O contrato será gerenciado pela Secretaria de Educação, que acompanhará todas as etapas do serviço, garantindo que o prazo e a qualidade exigidos sejam cumpridos. A empresa deverá prestar relatórios sobre os serviços executados.

8. Critérios de medição e pagamento

O pagamento será realizado após a conclusão dos serviços e verificação da qualidade pela Secretaria de Educação. A medição considerará:

- Execução integral dos serviços conforme descrito;
- Satisfação dos critérios de segurança e funcionalidade do veículo;
- Aprovação do teste de funcionamento.

9. Critérios de seleção do fornecedor

A empresa selecionada para execução dos serviços será a **Mecânica Trentin em Videira**, uma vez que é a única empresa na região que realiza serviços de mecânica pesada, garantindo assim a execução qualificada e segura dos reparos necessários ao ônibus escolar.

10. Estimativas do valor da contratação

O valor estimado para a contratação baseia-se no orçamento autorizado previamente apresentado, considerando os custos de peças e mão de obra necessários para a conclusão dos serviços.

O custo estimado para a execução dos serviços é de **R\$ 4.857,78**, considerando a necessidade emergencial e a urgência na execução.

11. Adequação orçamentária

Os recursos para essa contratação estão previstos na dotação **257** do orçamento da Secretaria de Educação, destinados à manutenção da frota escolar, garantindo a continuidade do transporte dos alunos de forma segura e eficiente.

12. Responsáveis

ERONI SCHULLER BIAVA
Diretora Pedagógica

Anexos

Anexo 1: orçamento autorizado.pdf

<https://bnccompras.blob.core.windows.net/processfiles/49ba59cfb52e4296b19c406239a912c6.pdf>